



Le trawler accessible

Six couchages, un prix très intéressant, plus de 21 nœuds en pointe, le dernier trawler du vendéen Bénéteau n'a pas à rougir et suit bien la voie ouverte par ses aînés, les Swift Trawler 42 et 52.

TEXTE : STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : OLIVIER BLANCHET.

C'est en 2003 que le chantier Bénéteau s'attaque au marché du trawler, avec un 42 pieds qui sera suivi en 2007 d'un Trawler 52. La particularité des modèles du chantier vendéen est qu'ils sont équipés d'une carène semi-planante, ce qui leur permet d'atteindre des vitesses de pointe de plus de 18 nœuds, mais également de pouvoir naviguer à 10 nœuds selon le principe de « qui peut le plus peut le moins ». Parce qu'il s'agit de trawlers rapides, les modèles Bénéteau portent l'appellation Swift Trawler. Le succès de cette gamme (le 42 et le 52 étant très bien placés en prix) a amené Bénéteau à l'agrandir pour 2010, avec un modèle plus petit de 34 pieds. Comme pour les deux précédents, ce Swift Trawler 34 est le fruit d'une étroite collaboration entre l'architecte rochelais Michel

Joubert et le bureau d'études de Bénéteau. Réussir à conserver ce qui fait la particularité du trawler, à savoir offrir un volume habitable et des dégagements, est beaucoup plus difficile sur un petit modèle, mais le Swift Trawler 34 y parvient avec succès. Il est en effet l'un des rares trawlers de cette taille à disposer de deux véritables cabines doubles et d'un canapé lit dans le carré, pouvant ainsi coucher six personnes à bord, tout en conservant des volumes agréables. La hauteur sous barrots n'est en effet jamais inférieure à 1,94 mètre.

Des passavants asymétriques

La générosité de ces volumes intérieurs s'explique par le fait que les passavants sont doublement asymétriques : celui de bâbord est non seulement plus étroit d'une



Le poste de pilotage du fly et le petit salon en L sont protégés par un pare-brise saute-vent efficace.

dizaine de centimètres que celui de tribord, mais en plus il n'est pas creux. Le Swift Trawler 34 profite par ailleurs d'un grand fly sur lequel il est possible de monter l'annexe grâce à un mât de charge disponible en option, et qui propose un agréable salon de pont et un poste de barre assurant une excellente position de conduite et une visibilité parfaite sur l'avant. Le Swift Trawler est un monomoteur. Son unique bloc Cummins MerCruiser Diesel de 425 chevaux le propulse à plus de 21 nœuds en pointe et

à 16 nœuds en croisière. Son réservoir de 800 litres lui assure une autonomie de 640 milles à 8 nœuds et de 255 milles à 14 nœuds. En navigation, son assiette est horizontale et l'unité vire court grâce à une petite quille et à un gros safran. Il est sensible aux filaps, et une maîtrise des réglages est nécessaire pour optimiser comportement et performances. Il est par ailleurs doté en série d'un propulseur d'étrave qui facilite les manœuvres de port. Enfin, son prix très concurrentiel en fait une unité attrayante...



La cabine avant reçoit un lit double de 1,60 sur 2 mètres.



Le canapé du salon est en fait un canapé-lit qui porte à six la capacité de couchage du Swift Trawler 34.

Les pilotes de taille moyenne pourront rabattre une planche pour se surélever et bénéficier d'une meilleure visibilité sur l'avant.

BÉNÉTEAU SWIFT TRAWLER 34

COTE

Longueur HT	11,14 m
Longueur de coque	9,99 m
Largeur	4 m
Poids	9 466 kg
Puissance cons.	425 ch
Puissance maxi	425 ch
Eau	320 l
Carburant	800 l
Mot. de l'essai	425 ch CMD
Homologation	cat. B/8 pers.
Transmission	ligne d'arbre
Constr.	Bénéteau (85)

PREMIER PRIX
218 868 € avec 425 ch CMD

LES PERFORMANCES
avec 425 ch CMD

Régime en tr/min	Vitesse en nœuds	Consommation en l/h
Ralenti	4	2,8
1 000	6,5	4,8
1 500	8,6	14,5
2 000	10,6	29,6
2 500	16	52,4
3 000	21,6	75,9

- NOS APPRÉCIATIONS**
- + Deux cabines
 - + Volume habitable
 - + Silhouette sympathique
 - Placard électrique mal placé
 - Retour d'embruns dans le cockpit à plus de 15 nœuds
 - Isolation moteur insuffisante

BUDGET

FRANCISATION

Droits sur la coque	223 €
Droits sur le moteur	648 €
Total	871 €

ASSURANCE (chez Agri Marine)

Prime annuelle	1 426,30 €
Franchise	900 €

Du côté de la concurrence...



ESSAI N°239

Escapade 36 Europa

Ce trawler, fabriqué à Taiwan, se caractérise par un équipement standard très complet et un prix abordable. Il bénéficie par ailleurs d'une bonne habitabilité et sa carène à déplacement propulsée par 230 chevaux, atteint 9 nœuds en pointe.

• Long. : 11,25 m – Larg. : 3,60 m – Poids : 10 000 kg – Homol. : cat. B/12 pers. – Mot. cons. : 230 ch – Mot. maxi : 230 ch – Import. : The Yachting Address (83) – Prix : 251 160 € avec 230 ch



ESSAI N°189

Trawler Cata. Highland 35

Avec ses deux coques, ce trawler affiche une stabilité très appréciable au mouillage comme en navigation. Par ailleurs, il bénéficie d'un volume habitable considérable à travers trois cabines doubles et un immense carré.

• Long. : 10,36 m – Larg. : 4,40 m – Poids : 6 300 kg – Homol. : cat. B/6 pers. – Mot. cons. : 2 x 75 ch – Mot. maxi : 2 x 75 ch – Constr. : Fourtaine Pajot (17) – Prix : 260 254 € avec 2 x 75 ch



Mainship 34 Trawler

Plus petit modèle de la gamme Trawler du constructeur américain Mainship, le 34 est doté d'une carène semi-planante. Ses aménagements offrent une cabine double dans la pointe avant et un grand salon confortable.

• Long. : 11 m – Larg. : 4,32 m – Poids : 9 072 kg – Homol. : cat. B/10 pers. – Mot. cons. : 315 ch – Mot. maxi : 315 ch – Import. : Azur Performances (83) – Prix : 311 530 € avec 315 ch