

Descriptif standard version 3 cabines

Construction

La coque, réalisée par infusion sous vide est composée comme suit: gelcoat vinylester, tissus unidirectionnels et quadriaxiaux en verre E, balsa quadrillé bois debout imprégné, résine vinylester. La structure est infusée en même temps que la coque. Le pont, réalisé par infusion sous vide est composé comme suit: gelcoat vinylester, tissus unidirectionnels et quadriaxiaux en verre E, mousse PVC à cellules fermées, résine vinylester.

Gréement et voiles

Mat et bôme aluminium, 2 étages de barres de flèches, gréement dormant monotoron discontinu inox, gréement courant en pré-étiré sauf drisses de GV et génois en Dynema, système de réglage de pataras. Halebauts de bôme avec palan 4 brins, lazy jacks.

Extérieur

2 winches ST40, 2 winches ST48, 2 poulies doubles de renvoi d'écoute de génois avec coinneur, 2 renvois de drisses plat pont, 12 bloqueurs, 4 pad-eyes articulés, 4 panneaux de pont Lewmar dont 1 avec aérateur, 2 hublots ouvrants à l'arrière des cabines arrières + 2 ouvrants dans le cockpit.

Capot de descente coulissant en plexiglass, panneaux de descente amovibles avec système de fermeture, console à instruments intégrée dans le contre-capot.

Cale pieds, mains courantes de roof et assises de cockpit en teck. 2 coffres de cockpit latéraux, 1 coffre central et 1 coffre à radeau de survie au fond du cockpit.

2 Rails de génois, 2 avale-tout d'écoute de génois, 1 rail d'écoute de grand voile avec chariot à billes et palan de réglage, écoute de grand voile sur palan 2 brins avec retour au winch de roof. 2 vides poche dans les dossiers de banc de cockpit, poutre arrière et panneau amovible.

4 hublots de roof et 6 hublots de coque en Plexiglass de 10mm collés polyuréthane.

2 compas de route sur cloison avant de cockpit. Commande moteur monolevier.

1 davier avec anneau de bout dehors, 4 taquets d'amarrage fixes, 2 taquets de gardes rabattables, 6 martyrs d'aussière. 1 douchette de pont.

2 balcons avant, 2 balcons arrières, 10 chandeliers inox, 8 filières fixes, 2 filières ouvrantes à l'arrière, 3 feux de route.

Intérieur

Menuiseries réalisées en CP plaqué Teck blondi, massifs et lamellés en teck blond.

Cuisine

Descente avec marches teck lamellé incurvées, 2 main courantes de descente en inox.

Une cuisine avec placards et tiroirs de rangement, un frigo 110 litres avec groupe froid eutectique (échangeur eau de mer) 12V, un réchaud four 2 feux avec monté sur cardan. 1 évier deux bacs, 1 robinet mitigeur avec douchette, 15 points lumineux led en plafond dans carré et cabines, 1 fluo sur cuisine, plancher en contreplaqué stratifié façon teck et bouleau.

Cabine arrières bâbord et tribord

Chaque cabine comporte une couchette double avec matelas en mousse HR, 1 placard avec porte d'accès et étagères, 2 liseuses, vaigrage plafond et coque, plancher en contreplaqué stratifié façon teck et bouleau.

Cabinet de toilette

Un cabinet de toilette avant avec un WC marin, une douche avec mitigeur, un lavabo, une pompe de vidange du bac à douche, 1 plafonnier, 1 fluo. vaigrage plafond et coque .

Table à cartes

Une table à cartes avec rangement intérieur, placards, équipets et tableau électrique 12V/220V et gestionnaire de batterie et réservoirs, 1 plafonnier, 1 liseuses de cartes, vaigrage plafond et coque, plancher en contreplaqué stratifié façon teck et bouleau.

Carré

Un carré avec deux banquettes (habillé de tissu 'microfibre') et bannettes de mer supérieures, un table de carré avec deux abattants et un bar. Coffres et équipets, vaigrage plafond et coque, plancher en contreplaqué stratifié façon teck et bouleau.

Cabine avant

Une cabine avant avec une couchette double, penderie, rangements et équipets, 2 liseuses, vaigrage plafond et coque , plancher en contreplaqué stratifié façon teck et bouleau.

Equipements

2 batteries de service 105 Ah, 1 batterie moteur 55 Ah (AGM).Circuit électrique 220V + chargeur 25A. Radio lecteur Cd avec enceintes intérieurs.

Groupe d'eau sous pression, 2 réservoirs d'eau 190L x 2 avec trappe de visite, ballon d'eau chaude, réservoir eaux noires, pompe de cale électrique.et manuelle. Guindeau électrique 1000W, prises 220V dans les cabines et carré, 2 prises 12V type allume cigare à la table à carte ,

Motorisation

Moteur Yanmar 30 CV diesel transmission arbre d'hélice avec chaise d'arbre composite, hélice bipale repliable, réservoir de gas-oil 110 litres en polyéthylène.

Appendices

2 safrans suspendus sous voûte réalisés en injection verre E/vinylester âme CP avec mèches 44 mm inox, une barre franche en inox et stick télécopique, transmission rigide, paliers auto-alignants, quille fixe en fonte grenillée traitée époxy.