



2 Cabines - 1 Salle d'eau



3 Cabines - 1 Salle d'eau

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	11,48 m	37'8"
• Longueur coque	11,13 m	36'6"
• Longueur flottaison	10,40 m	34'1"
• Largeur coque	3,92 m	12'10"
• Poids lège	6 515 kg	14,359 lbs
• Tirant d'eau standard GTE Fonte	1,90 m	6'3"
• Tirant d'eau Option PTE Fonte	1,40 m	4'7"
• Tirant d'air	16,65 m	54'8"
• Capacité eau douce	346 L	91 US Gal
• Capacité carburant	130 L	34 US Gal
• Puissance moteur	29 CV	29 HP

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Finot - Conq et associés
- Architecture intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE

- Catégorie A - 8 personnes
- Catégorie B - 9 personnes
- Catégorie C - 10 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD

• Grand-voile	34,80 m ²	375 sq ft
• Génois (105 %)	33,00 m ²	355 sq ft
• Spi asymétrique	85,00 m ²	915 sq ft
• I	13,98 m	45'10"
• J	4,55 m	14'11"
• P	13,25 m	43'6"
• E	3,90 m	12'10"

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel monolithique collé et stratifié à la coque
- Pont en sandwich fibre de verre et balsa, revêtu d'antidérapant type «pointe de diamant»
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois en PVC
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- Safran suspendu avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron (Étai, Haubans, Bas hauban, Pataras)
- 2 Pataras avec ridoirs
- 1 Étai Classique
- 1 Hale bas de bôme rigide avec palan
- 1 Enrouleur de génois avec tambour sur le pont
- 1 Rail d'écoute de Grand Voile
- 2 rails d'écoute de génois avec chariots avale-tout réglables par piston - 2 Poulies de renvoi d'écoutes de génois
- Manœuvres ramenées au cockpit (sauf balancine de bôme - Bordure)
- Gréement courant complet : 1 Drisse de grand voile - 1 drisse de génois avec bloqueur au mât et taquet - Balancine de bôme avec taquet au mât - 1 Bordure de grand voile - 1 Écoute de grand voile sur chariot - 2 Écoutes de génois - 2 bosses de ris rapides
- 5 bloqueurs à bâbord
- 3 Taquets loveurs

WINCHES

- 2 Winches d'écoute de génois self tailing (H46.2 STC)
- 1 Winch de manœuvre self tailing sur roof bâbord (H35.2 STC)
- 2 Manivelles de winches aluminium
- 2 Boîtes à manivelles de winches

VOILES

- 1 Génois à enrouleur avec bande de protection UV
- Grand voile siglée semi full batten avec coulisseaux et coulisseaux à rouleaux
- Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne autovideur - Piton d'étalingure - Capot
- 1 Ferrure d'étrave inox - 1 Davier
- Davier en inox mécano soudé
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant inox ouvert - Marche pied
- 2 balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- 1 Porte hampe de pavillon
- Double rangée de filières inox, Chandeliers inox

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur en polyester
- 1 Coffre à humide à bâbord (Rangement du radeau de survie, Boîte à gaz 2 bouteilles)
- 1 Coffre à tribord (Coffre à voiles)
- 1 Coffre à côté du siège barreur à tribord
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- 1 Console de barre à roue : Barre à roue gainée cuir (diamètre 1100 mm / 3'7") - 1 Appareil à gouverner sur colonne - 1 système de transmission à drosses métalliques - 1 Main courante inox - support instruments de navigation (instruments en option) - 1 Compas sur fut
- Commande moteur - Tableau de contrôle à tribord
- 1 Nable de pont d'accès système barre franche - 1 Barre franche de secours
- Panneau de descente et porte en PMMA

PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIÈRE

- Porte d'accès à ouverture verticale assistée par vérin à gaz inox
- 1 Échelle de bain inox
- 1 Douchette cockpit eau froide

AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Mahogany
- Planchers stratifiés type parquet
- Vaigrages de coque dans les cabines + dans le carré
- Sellerie

DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 1,93 m / 6'4"
- Descente et marches de descente en polyester
- 2 Mains courantes inox (Version 2 Cabines arrières) - 1 Mains courantes inox (Version 1 Cabines arrières)
- 1 Vitrage Zénital fixe avec rideau

CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot : 1,91 m / 6'3"
- Lit double central (2,10 x 0,42 m - 1,87 m / 6'11" x 1'5" - 6'2"), Matelas marin
- Penderie - étagères - Équipets - Rangements - Coiffeuse
- 1 Assise amovible
- 1 Panneau ouvrant avec rideau

CARRÉ

- Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"
- Banquette de carré en U à bâbord, mousse double densité
- 1 Banquette à tribord
- 4 Coussins de présentation assortis
- Table de carré avec support en bois
- Équipets - Rangements le long de la coque - Rangement bar - Rangements sous banquettes
- 1 Vitrage latéral bâbord avec rideau
- 1 Vitrage latéral tribord avec rideau
- 2 hublots ouvrants sur vitrage latéral - Bâbord
- 1 hublot ouvrant sur vitrage latéral - Tribord
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 1 Panneau de pont ouvrant avec rideau

CUISINE BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"
- Cuisine en L
- Plan de travail en stratifié Compact Gris
- 2 Évier en inox rectangulaires en inox
- 1 Robinet mitigeur eau froide / eau chaude sous pression
- 1 Réchaud à gaz 2 feux sur cardan - 1 Barre de protection
- 1 Réfrigérateur 110 L à ouverture frontale - Unité réfrigérante 12 V
- 1 Vaisselier - Fermeture / Planche à découper
- Placard - Rangements et équipets aménagés
- 1 Poubelle
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral

TABLE À CARTES TRIBORD

- Tournée vers la descente
- Table à cartes avec abattant et vides poches- Fargue en bois moulé
- Panneau électrique pivotant permettant d'accéder aux connexions électriques
- 1 Réglette d'éclairage blanc / Rouge
- Équipets et placard de rangement avec range couverts
- 1 Hublot ouvrant dans vitrage latéral (version 2 cabines)

SALLE D'EAU TRIBORD ARRIÈRE

- Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"
- Accès par le carré
- Salle d'eau moulée d'une pièce pour l'étanchéité
- Bac à douche
- Plan de travail avec lavabo
- 1 Mitigeur robinet / Douche eau chaude / eau froide
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- 1 Miroir
- Accessoires de toilette
- Placard rangement et équipets (1 En version 3 Cabines - 2 En version 2 Cabines)
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau
- 1 Hublot ouvrant sur le dossier de cockpit avec rideau (version 2 cabines)

CABINES ARRIÈRES

Version 1 cabine avant - 2 Cabines arrière

- Hauteur sous barrot : 1,94 m / 6'4"
- 2 Cabines arrière symétriques avec accès à la cabine bâbord plus spacieuse comprenant :
- Hauteur sous barrot : 1,94 m / 6'4" environ
- Lit double (1,95 x 1,55 m - 1,29 m / 6'5" x 5'1" - 4'3"), Matelas marin
- 1 Penderie
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau
- 1 Hublot ouvrant sur le dossier de cockpit avec rideau

Version 1 cabine avant - 1 cabine arrière

- Hauteur sous barrot : 1,94 m / 6'4"
- 1 Lit double (2,25 x 1,60 m / 7'5" x 5'3") - Matelas marin
- Banquette - Desserte d'accès au lit
- Penderie, Rangements - Vide poche
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau
- 1 Hublot ouvrant sur le dossier de cockpit avec rideau

MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel 29 CV / HP
- Commande moteur - Intégrée dans le cockpit
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 1 prise d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur 12 V / 60 Ah
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 130 L / 34 US Gal (sous couchage arrière tribord) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Ligne d'arbre inox - Protection polyester moulée dans la coque
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz)
- 2 Accès moteur par les cabines arrières (version 3 cabines) ou dans la salle d'eau et la cabine arrière (version 2 cabines)

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 1 Batterie de servitude 110 Ampères (Cabine arrière bâbord)
- 1 Batterie moteur 70 Ampères (Cabine arrière bâbord)
- 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique 12 V (Fusibles - Voltmètre - 1 Jauge à eau - 1 Jauge à carburant - 1 Alarme batterie basse - 1 Alarme réservoir gasoil et eau bas)
- 1 Prises 12 V
- Éclairage : 1 Réglette Blanc, Plafonniers : Éclairages LED, 1 Réglette blanc/rouge
- Feux de navigation : 1 Feu de route avant et arrière - 1 Feu moteur / Feu de hune en avant du mât - 1 Feu de mouillage en tête de mât
- Gaines pour passage de câbles d'options

PLOMBERIE

- 2 réservoirs eau douce roto-moulés (130 L / 34 US Gal cabine arrière bâbord - 206 L / 54 US Gal cabine avant) - 2 Nables de remplissage d'eau en inox - Remplissage des réservoirs séparés - Sélection des réservoirs par vannes ¼ de tour
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- 1 Chauffe-eau électrique 25 L / 7 US Gal (utilisation moteur)
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- Pompe électrique vidange de douche
- 2 Pompes de cale (1 Pompe de cale manuelle - 1 Pompe de cale électrique)
- 1 Pompe électrique vidange glacière

GAZ

- 2 Boîtes à bouteilles de gaz dans le cockpit
- Détendeur et robinet de sécurité

FINITIONS

	AVANTAGE	ELEGANCE
1 Afficheur IS 20 GRAPHIC SIMRAD (Loch, Speedo, Sondeur)	■	■
Guindeau électrique 1000 W - Télécommande	■	■
Meubles hauts le long de la coque - Tiroir sous le lit - Assise amovible dans cabine avant	■	■
Radio lecteur CD / MP3 - 2 Hauts parleurs intérieurs - 2 Hauts parleurs extérieurs	■	■
LED : Feux de navigation - Éclairage intérieur	■	■
Circuit électrique 220 V complet (Prises intérieur - Chargeur de batterie 25 Ampères - Prise de quai)	■	■
1 Batterie servitude 110 Ampères supplémentaire	■	■
Table de cockpit polyester/bois - Prise 12 V - Lampe abat-jour - Housse de protection PVC blanc		■
Prise d'eau douce de quai		■
Douchette de cockpit eau chaude / froide		■
Marches de descente recouvertes de bois		■
Gainage cuir sur mains courantes inox - Fargues inox sur équipets hauts		■
Pompe à pied eau douce - Eau de mer		■
Miroir sur cloison avant de cabine avant		■
Pare douche PMMA dans salle d'eau arrière (version 2 cabines)		■
1 Miroir supplémentaire dans cabinet de toilette (version 3 cabines)		■
2 Miroirs supplémentaires dans cabinet de toilette (version 2 cabines)		■
Temporisation vidange de douche		■
1 Hublot ouvrant de cockpit supplémentaire à bâbord dans cabine arrière		■
1 Hublot ouvrant de jupe arrière à bâbord dans cabine arrière		■
Stores moustiquaires / Occultants sur panneaux de pont		■

OPTION(S) PACK(S)

	DOCKING	ELECTRONIC SIMRAD
Ouverture latérale dans les filières	■	
Davier d'étrave supplémentaire	■	
Housses de barre à roue et console PVC blanc	■	
Amarres, Mouillage, Défenses	■	
1 Afficheur IS20 WIND (Girouette anémomètre)		■
Interface PC à la table à cartes - Câble de connection		■
Console de barre : Écran tactile multifonction NSS8 couleur LED 8' (GPS - Traceur - Lecteur de carte pour cartographie Navionics Silver préchargée - livré sans carte)		■

AUTRES OPTIONS

- Coque couleur Bleu Acier - Décoration de coque gris Perle
- Mât enrouleur anodisé avec grand voile
- Girouette windex
- Drisses à pavillon
- Gréement de spi asymétrique
- Gréement de spi symétrique et tangon
- Cadène étai trinquette largable
- Propulseur d'étrave
- Hélice 3 pales repliables
- Coupe orin
- Passavants lattés bois massif naturel
- Fond de cockpit et jupe arrière lattés bois massif naturel
- Support de moteur H.B

- Easy Sail (Réglage au cockpit des chariots de génois - Coinceurs sur poulies plat-pont d'écoutes de génois - Réglage du pataras)
- Capote de roof
- Bimini de cockpit
- Coussins de cockpit
- Couchage dans le carré
- Four micro ondes
- Chauffage
- WC électrique
- Moustiquaires de hublots
- Pilote automatique SIMRAD AP24 - Gyrocompas inclus
- VHF SIMRAD RS25 DSC