

UN PETIT QUI EN VEUT



Nouveau benjamin de la gamme Océanis, ce plan Finot-Conq gagne avec brio sa place au soleil. Équilibré et vivant à la barre, il offre un intérieur remarquable de confort et de convivialité. TEXTE ET PHOTOS JACQUES ANGLÈS

C'est une fois encore au duo Finot-Conq que Bénéteau a confié la tâche de dessiner le plus petit des Océanis. Et le chantier vendéen ne s'est pas laissé tenter par les « quelques centimètres en plus » qu'accusent souvent les nouveaux

modèles, ce qui permet de maîtriser les coûts. Mais s'il affiche 6 cm de moins en longueur que son prédécesseur, le nouveau 31 gagne 13 cm au maître-bau et offre ainsi plus d'espace intérieur, ceci pour un prix inférieur! En outre, la carène large procure une forte stabilité qui permet de



Océanis 31

Croisière familiale

Océanis 31 ESSAI



Fiche technique

Architectes	Finot-Conq Associés
Constructeur	Beneteau
Longueur de coque	9,30 m
Largeur	3,39 m
Tirant d'eau	1,80 m ou 2,14 m
Déplacement	4052 kg
Voilure au près	47,40 m ²
Eau/Gazole	130 l/130 l
Moteur	21 ch Yanmar
Certification CE	B/6 C/8 D/8

Beneteau, ZI des Mares, BP 66, 85270 Saint-Hilaire-de-Riez, 0251 60 50 00.
www.beneteau.com

Budget

■ Prix standard: 72836 €

Dans la même catégorie

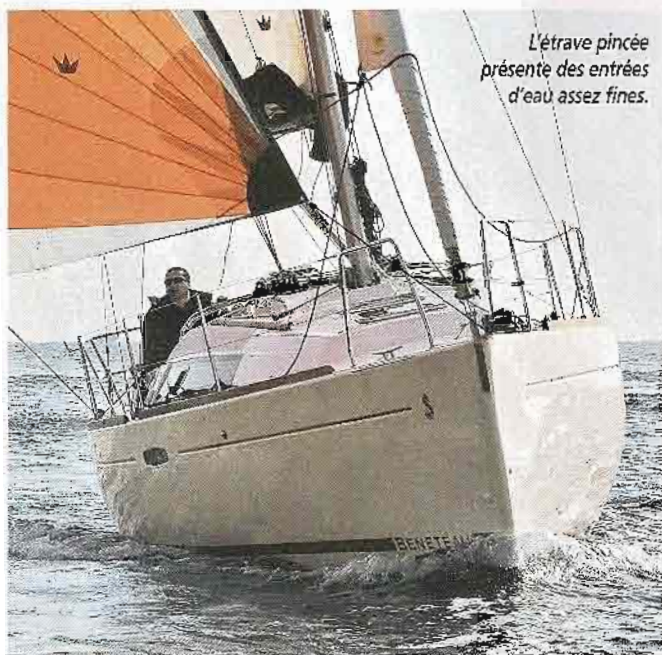
- Hunter 31, 9,13 m, 94081 €
- Bavaria 31 Cruiser, 9,49 m, 66232 €
- Harmony 31, 9,45 m, 75432 €

Conditions de l'essai

Lieu: Monaco
 Vent: 5 à 15 nœuds
 Mer: belle
 Durée de l'essai: une journée



naviguer peu gité. Assez volumineuse pour supporter la charge en croisière, elle présente des volumes équilibrés, une étrave légèrement pincée avec brion immergé, et une poupe porteuse qui évite de traîner de l'eau quand tout l'équipage est dans le cockpit. Sous la flottaison, la



L'étrave pincée présente des entrées d'eau assez fines.

quille à bulbe de 1,80 m de tirant d'eau et le safran profond indiquent que, sous ses airs de père tranquille, cet Océanis n'oublie pas les performances.

Côté esthétique, ce 31 pieds ne manque pas d'élégance, un pari toujours difficile quand on veut assurer une hauteur sous barrots de 1,85 m dans un voilier de 9,30 m. Le rouf à longues baies latérales et le filet de coque souligné d'un hublot en amande atténuent, visuellement, le généreux franc-bord imposé par la hauteur intérieure. Le petit pavois et les bancs de cockpit en teck, la barre

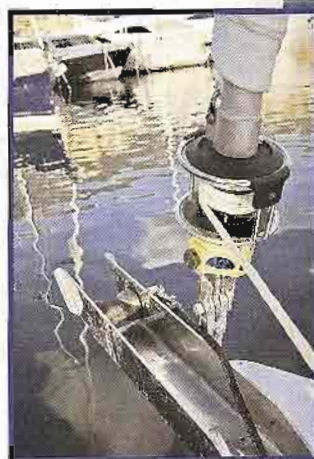
gainée de cuir ajoutent quelques touches de classe à ce croiseur bien fini. On relève beaucoup d'idées pratiques, à l'instar du coffre à bib, du cale-pieds pour les passagers, ou de l'astucieux rangement du panneau de descente.

Pour ce qui est de la construction, Beneteau reste fidèle à sa méthode: coque en stratifié monolithique renforcé dans les zones d'efforts (safran, quille, cadènes...) et contre-moule structural collé en fond de coque. Le pont, en sandwich sur âme balsa, est réalisé par injection, combinant ainsi légèreté, rigidité et bonne isolation thermique. Cette bonne maîtrise du poids permet à l'Océanis 31 d'afficher un des meilleurs rapports poids/puissance de sa catégorie, malgré une voilure relativement modérée qui favorise la facilité de manœuvre.

En navigation



Bien que l'on nous affirme que tout le monde en veut, quel dommage d'encombrer un aussi beau cockpit par une barre à roue, là où une barre franche conviendrait parfaitement. On y gagnerait non seulement en confort, notamment au mouillage, avec un cockpit dégagé et un accès plus pratique à la plage arrière, mais aussi en prix et, probablement, en plaisir de barre, seules les manœuvres au moteur étant plus com-



Le solide davier débordant en inox sert également à amurer le spi asymétrique.



Une bonne idée des nouveaux Océanis: la lampe de table amovible pour les diners à la belle étoile.



La baille à mouillage profonde facilite le travail du guindeau électrique optionnel.

Le capot et les côtés de la descente sont renforcés par des profilés en alu anodisé.



modes avec une barre à roue. Cela dit, en m'y installant, je constate que le poste de barre est confortable, avec une visibilité optimale et une console d'instruments très lisible. L'accastillage est simple et de bonne qualité: un winch associé à des bloqueurs à gauche de la descente pour



Pour la sécurité en croisière, la bôme est placée haut, avec une grand-voile un peu plus petite que le génois.



1 LE WINCH DE ROUF TRIBORD, dédié aux manœuvres de spi, est un équipement optionnel.

2 LES BANCs DU COCKPIT sont garnis de teck en standard, mais le plancher est en option.

3 LA TABLE DE COCKPIT, assez petite, se rabat en un tour de main le long de la colonne de barre.

4 LE DIAMÈTRE DE LA BARRE est limité pour faciliter le passage vers la plage arrière.

les drisses et manœuvres de grand-voile, deux winches de génois sur les hiloires, à portée du barreur, et un rail d'écoute de grand-voile en avant de la descente. Le double pataras standard n'est pas réglable, mais l'option Easy Sail (conseillée) inclut ce réglage, ainsi que les chariots de génois ajustables du cockpit. La voilure se répartit presque à égalité entre génois et grand-voile, avec une bôme assez haute, pour la sécurité lors des virements de bord. Facile à maîtriser, elle ne demande qu'une poignée de secondes pour être envoyée. Avec un bon point pour la qualité des voiles

standard North Sail, bien renforcées là où il faut et avec une coupe assez plate. Dans le petit temps que nous offre la rade de Monaco, l'Océanis 31 me surprend. Glissant très honnêtement par 5-7 nœuds de vent, il s'anime franchement quand arrive la brise. La barre, équilibrée et douce, est d'un diamètre hélas un peu faible pour barrer du plat-bord, mais cela facilite en revanche la circulation dans le cockpit. Au près, ce croiseur montre de belles aptitudes, avec un angle d'attaque de 85° d'un bord sur l'autre et une excellente manœuvrabilité

aux virements de bord. Je conseillerais bien sûr le spi asymétrique que ce modèle mérite. Sous cette voilure, nous atteindrons 7 nœuds par force 4, avec un vrai plaisir de barre. Pour résumer, ce petit Océanis m'a vraiment séduit par son équilibre et ses performances. Le tableau ne serait pas complet sans évoquer l'excellente maniabilité lors

L'écran-GPS optionnel est idéalement placé sur la console d'instruments devant la barre.





La petite table à cartes orientée vers l'arrière, permet de dégager de l'espace au profit du carré.

des manœuvres de port et la bonne motorisation (21 ch Yanmar), qui délivre une vitesse de croisière de 6-6,5 nœuds et une vitesse maxi de 7,3 nœuds.

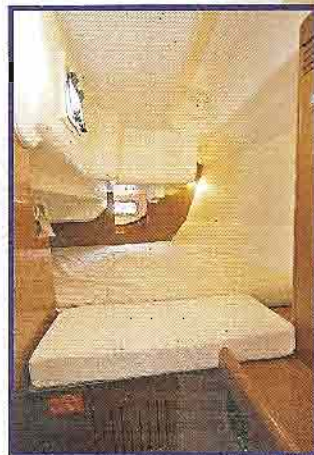
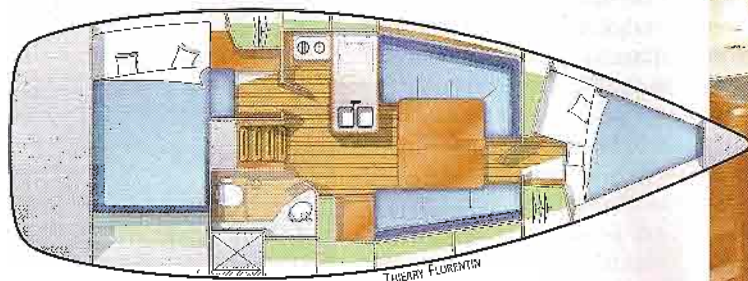
A l'intérieur



Pour un voilier de 9,30 m seulement, l'espace intérieur surprend par une hauteur sous barrots proche de 1,85 m. Conçu par l'italien Nauta (un spécialiste des yachts de luxe), il offre une ambiance chaleureuse, conjuguant d'élégantes boiseries en alpi teinté fruitier, un parquet stratifié antidérapant couleur acajou et des banquettes recouvertes de cotonnades écruës. C'est net, lumineux et bien fini, avec une aération efficace et un éclairage électrique assez généreux et bien disposé. La cuisine, bien équipée et doté de rangements suffisants, est ingénieuse et originale : son

double évier est en effet placé dans l'axe du bateau, sur un meuble large et court qui dégage largement le passage. En outre, cet agencement permet de travailler à deux sans se gêner.

Le carré, quant à lui, n'a rien à envier à certains 35 pieds. Pourvu d'une grande table à rabat, il accueille confortablement six convives voire huit en se serrant un peu, avec une grande banquette tribord formant couchette de quart (192 x 70 cm), et une banquette bâbord en L un peu plus courte (175 cm). A défaut d'équipets latéraux (juste une étagère le long du franc-bord), on trouve de bons rangements derrière les dossiers et de grands coffres sous les banquettes. La salle d'eau – 1,84 m de hauteur et assez de ran-



La cabine arrière, au lit transversal géant, est bien aérée par son hublot de poupe.



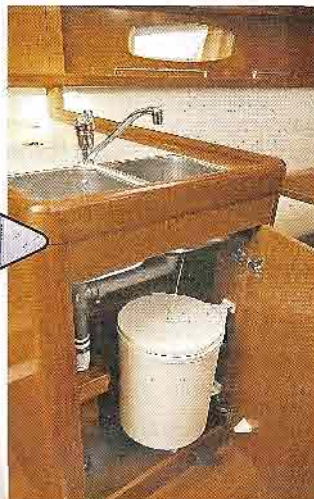
Pour dégager l'entrée de la cabine avant, il faut enlever l'allonge du lit double.



La disposition originale de la cuisine permet de travailler à deux sans se gêner.

gements – mérite elle aussi une bonne note. Tout cet espace est obtenu au détriment de la table à cartes, petite et dépourvue de rangements. C'est à peu près le seul point faible de cette zone.

Le must, c'est la cabine arrière, avec un lit géant (200 x 220 cm!) qui occupe toute la largeur de la coque, et son astucieux hublot de tableau arrière procurant un éclairage agréable, une petite vue sur mer et une aération parfaite (avec un second hublot



La poubelle se dissimule sous l'évier, avec de la place pour stocker les produits ménagers.



1 ORIGINAL ET PRATIQUE, l'évier placé dans l'axe du bateau dégage bien le passage central.

2 LE CARRÉ EN U SUR BÂBORD est assez spacieux pour quatre. Avec la table dépliée, il accueille six personnes confortablement.

3 LES HUBLOTS DE FRANC-BORD procurent un éclairage agréable dans le carré et une petite vue sur mer.

4 BIEN VU, LES RIDEAUX fournis en standard et les panneaux de pont dotés de volets intérieurs.



sur l'entrée). Dommage que les rangements soient limités (une penderie, mais pas d'étagères). La cabine avant, bien que plus petite, est à cet égard mieux pourvue, disposant d'une penderie, d'équipets de bonne taille à la tête du lit et de longues étagères de franc-bord. Comparée à la cabine arrière, elle paraît quelque

La salle d'eau est spacieuse pour un 31 pieds mais ne dispose pas d'une douche séparée.

Le hublot ouvrant sur le tableau arrière dans la cabine assure une aération sans égale.

peu étriquée car elle ne dispose pas d'espace au sol une fois le lit installé. Celui-ci (205 x 140 cm) est toutefois très confortable. Et on finit – presque – par oublier que l'on est sur un bateau de 9,30 m! ↓



Bilan ★★★★★



Voilà un croiseur familial très réussi et proposé en outre à un tarif attractif,

avec un équipement standard assez complet. L'intérieur offre un confort idéal pour quatre personnes et peut à l'occasion accueillir deux équipiers de plus. Sous voiles, il est vraiment plaisant à barrer et assurera de bonnes moyennes en croisière. Pour être complet, il faut lui offrir le Pack électronique (très complet), l'équipement de spi et, éventuellement, l'option Easy Sail (complément d'accastillage).