

BÉNÉTEAU FLYER 850 SD

Pont surélevé et belle habitabilité

Navire amiral de la gamme d'unités dotées d'un pontage avant chez Bénéteau, le Flyer 850 Sun Deck montre une belle habitabilité et une grande plateforme surélevée pour le lancer. Sa carène Air Step procure un excellent comportement en navigation et lui permet de réaliser de belles performances.

Texte & photos de Jean-Marie Thierry



Le Flyer 850 Sun Deck, proposé par Bénéteau, dispose de larges passavants latéraux facilitant l'accès au pontage surélevé à l'avant du bateau.



Nouveauté du Salon Nautique de Paris, le Flyer 850 Sun Deck, du chantier vendéen Bénéteau, est mis à notre disposition pour un essai dans la région marseillaise. Ce nouveau modèle devient le navire amiral de la gamme d'unités dotées d'un pontage surélevé à l'avant et qui compte à présent cinq modèles, les Flyer 500, 550, 650 et 750 SD.

Comme le 750, le Flyer 850 SD tire profit de la carène Air Step, que l'on retrouve également sur les unités de la gamme Monte Carlo. Cette carène brevetée dispose d'un décrochage en forme de chevron sur l'arrière, alimenté par deux entrées d'air qui forment un coussin de sustentation sous la coque. Au final, le bateau est rapide au déjaugeage et très performant. Le concept du Sundeck a été développé pour répondre à une attente croissante des plaisanciers à la recherche de bateaux simples à utiliser, confortables et polyvalents.

Tester le comportement de la carène Air Step

Le Flyer 850 SD ne déroge pas à la règle. Il dispose d'un cockpit doté d'une grande banquette coffre en U à l'arrière, laquelle peut recevoir une table amovible afin de transformer cet espace en lieu de convivialité à l'heure du repas. Dans cette optique, le grand leaning post du pilote et du copilote cache un bloc cuisine avec un réchaud qui permettra au cuisinier du bord de préparer le fruit de la pêche directement à bord en cas de prises.

Comme tous les Sundeck de la gamme, le Flyer 850 SD profite d'une console de pilotage décalée sur tribord afin de libérer un large passavant sur bâbord et faciliter ainsi l'accès au pontage surélevé à l'avant. Mais vue la largeur importante du bateau, le passavant tribord montre également des dimensions suffisantes

Les mains courantes placées de part et d'autre du leaning-post offrent une bonne prise en main.



Le pontage surélevé à l'avant est bien conçu pour le lancer.

pour circuler avec aisance autour du bateau. Le pont avant est le lieu privilégié pour pratiquer le lancer. Il est sécurisé par un balcon en inox et une main courante ceignant le parebrise de la console facilite les déplacements entre le cockpit et la proue du Flyer.

Côté habitacle, ce nouveau Flyer n'a rien à envier aux unités de même taille, car sa cabine, dotée d'une hauteur sous barrots de 1,90 m, dispose d'un carré convertible en couchage double à l'avant et d'une mid-cabine permettant de faire dormir deux per-



Les passavants sont sécurisés par le balcon et la main courante autour du parebrise.

sonnes à l'arrière sous le poste de pilotage. Enfin le bateau est équipé d'un cabinet de toilette avec W.-C. marins et évier alimenté en eau douce froide et chaude en option. Pour cette sortie, Jean-Michel, qui représente Bénéteau, m'accompagne. Nous quittons le Vieux Port de Marseille, où le bateau est stationné, et nous mettons le cap sur l'île Ratonneau. Le temps est légèrement couvert avec du vent d'ouest. Un gros clapot marque la sortie du port, mais cela ne nous empêche pas de mettre les gaz afin de tester le comportement de la carène Air Step.

Comme prévu, le déjaugeage est très rapide et le bateau se met à plat instantanément. C'est l'une des conséquences de l'effet Air Step. Il faut peu de temps pour atteindre la vitesse maximale de 41 nœuds au régime de 6000 tr/min, avec les 2 x 200 ch Suzuki 4 temps qui propulsent

Le coin du pêcheur

Un sundeck confortable

Les équipements de confort sont nombreux à bord du nouveau Flyer 850 Sun Deck proposé par Bénéteau.



Dans le cockpit, les passagers disposent d'une grande banquette en U modulable en salon de pont. Pilote et copilote profitent d'un leaning-post très confortable.



Des coffres techniques sont accessibles sous les assises latérales de la banquette arrière. Dans la cabine, le coin cuisine est pourvu d'un four à micro-ondes et de vastes rangements.



Un réchaud et un évier sont situés sous l'assise du pilote et du copilote afin de cuisiner à l'extérieur. Une vaste soute se trouve sous le plancher du cockpit.



1 Cockpit : 1,9 x 1,16 x 0,74 m 2 Plateforme avant surélevée : 2,15 x 2,35 m 3 Baïlle : 1,1 x 0,55 x 0,6 m 4 Passavant bâbord : 0,29 m 5 Passavant tribord : 0,24 m 6 Banquette pilote avec bloc cuisine : 1,2 x 0,65 x 0,8 m 7 Cabine - HSB : 1,9 m 8 Plage arrière : 0,5 x 0,85 m 9 Banquette arrière en U : 2,15 x 1,4 m

Bénéteau Flyer 850 SD

Longueur H.T. : 8,25 m
Longueur de coque : 7,99 m
Largeur : 2,98 m
Poids à vide : 2.730 kg
Tirant d'eau : 0,76 m
Capacité carburant : 400 l
Capacité en eau : 100 l
Motorisation maximale : 2 x 200 ch
Motorisation testée : 2 x 200 ch Suzuki 4 temps
Catégorie : C/10 personnes
Prix : 48.797 € modèle standard sans moteur.
Design : P. Andréani.
Constructeur : Bénéteau (Saint-Hilaire-de-Riez, 85).
Options : Pack Electronic 2010 (écran multifonction Raymarine C90W, loch, speedo, sondeur, température d'eau, antenne GPS) (4.139 €), taud de mouillage blanc (1.436 €), pre-rigging bimoteur Suzuki (4.569 €), mât de ski nautique/wakeboard (491 €), cockpit latté en bois massif naturel (1.675 €), bi-motorisation Suzuki 2 x 200 ch (34.075 €).
Vitesse avec 2 x 200 ch Suzuki 4 temps :
Trainée : 600 tr/min, soit 2,2 nœuds.
Croisière : 4.000 tr/min, soit 26 nœuds.
Maximale : 6.000 tr/min, soit 41 nœuds.



La baïlle est pourvue d'un gondeau électrique.

Points forts

- ▲ Carène Air-Step
- ▲ Habitabilité de la cabine
- ▲ Taille de la plateforme avant surélevée

Points faibles

- ▼ Équipement pêche inexistant
- ▼ Absence de vivier
- ▼ Absence de système de maintien en position ouverte des coffres latéraux



La cabine montre un beau volume et permet le couchage de trois personnes à bord entre la mid-cabine, sous le poste de pilotage, et le carré avant modulable en couchage double en plaçant la table en position basse. Le cabinet de toilettes est équipé de W.-C. marins et d'un lavabo alimenté en eau froide et chaude en option.

ESSAI BATEAU Bénéteau Flyer 850

LES CONCURRENTS

Ultramar Winner 800 Open
8 mètres et transportable



Long de 7,98 m, l'Ultramar Winner 800 est transportable car sa largeur ne dépasse pas 2,54 m. Il est classé insubmersible pour neuf personnes et ne manque pas d'atouts pour séduire les amateurs de pêche au gros.

Long. : 7,98 m - Larg. : 2,54 m - Poids : 1900 kg
- Homol. : cat. B/6 ou C/10 pers. - Mot. cons. : 250 ch - Mot. maxi. : 400 ch - Prix : 42657 € sans moteur - Import. : Select Plaisance (78).

Kelt White Shark 298
Le requin français



Navire amiral du constructeur français Kelt, le White Shark 298 dispose d'un grand pont avant surélevé et d'aménagements confortables dans sa cabine. Il s'avère bien conçu pour un programme de pêche.

Long. : 8,97 m - Larg. : 2,99 m - Poids : 2570 kg
- Homol. : cat. B/10 pers. - Mot. cons. : 2 x 250 ch - Mot. maxi. : 2 x 350 ch - Prix : 167380 € avec 2 x 350 ch Yamaha - Constructeur : Kelt (17).

Sessa Marine Key Largo 30
L'élégance italienne



Comme tous les modèles de la gamme Key Largo, le Sessa Marine KL 30 fait la part belle à l'esthétique. Sa couleur de coque orange et sa motorisation au capot blanc lui donnent une élégance toute transalpine.

Long. : 8,93 m - Larg. : 2,99 m - Poids : 3000 kg
- Homol. : cat. B/10 pers. - Mot. cons. : 2 x 250 ch - Mot. maxi. : 2 x 250 ch - Prix : 146280 € avec 2x250 ch Yamaha - Constr. : Sessa Marine (Italie).

Mano Marine 27.50
Le sundeck napolitain



Doté d'une cabine offrant le couchage pour quatre personnes, le Mano Marine 27.50 dispose d'un cockpit équipé d'un meuble de cuisine et d'une grande banquette modulable en salon de pont.

Long. : 8,40 m - Larg. : 3 m - Poids : 3400 kg
- Homol. : cat. B/10 pers. - Mot. cons. : 2x250 ch - Mot. maxi. : 2x300 ch - Prix : 140900 € avec 2x250 ch - Constructeur : Mano Marine (Italie) - Importateur : Azur Plaisance (83).

L'accès à la cabine se fait par une porte coulissante sur le côté gauche de la console.



Le tableau de bord est protégé des embruns par un pare-brise panoramique.



le bateau. La vitesse de croisière se situe aux alentours de 26 nœuds à 4000 tr/mn. À cette allure, le comportement du bateau est très sécurisant. Contrairement aux carènes à step classiques, il n'est pas besoin d'adapter son type de conduite pour tirer le meilleur parti du bateau. Ainsi, trim placé au neutre, le bateau accepte les changements de cap rapides sans décrocher.

La mer est hachée et nous décidons de piquer vers l'île Pomègues afin de trouver une zone abritée pour effectuer quelques lancers. Nous prospectons les abords de la côte, sans

résultat. Nous piquons ensuite vers l'île d'If et son fameux château, dont la grande tour est en restauration. Là encore, le poisson est absent. Cela a peu d'importance, car cette sortie en mer était plus destinée à découvrir le nouveau Flyer 850 SD, proposé par Bénéteau, que de rentrer au port avec du poisson, même si au fond ce résultat aurait été appréciable. Cependant, il est à noter qu'à l'origine, ce nouveau Sundeck ne dispose pas d'équipement dédié à la pêche et qu'il est important, dans le cadre de la pratique de cette activité, d'investir un minimum dans du matériel approprié. ■



Nous avons découvert le Bénéteau Flyer 850 SD dans la région de Marseille.



En navigation, la carène Air-Step du Flyer 850 Sun Deck montre un déjaugeage très rapide avec ses 2 x 200 ch Suzuki, de puissantes accélérations et un bon comportement marin avec une excellente accroche en virages serrés.