

BÉNÉTEAU FLYER 650 CABRIO

Idéal pour la famille

Basé sur la carène du Flyer 650 Open, le 650 Cabrio bénéficie d'un plan de pont très scandinave avec un cockpit encaissé rassurant pour des sorties familiales.

TEXTE : STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : BORIS REJOU.

Voici le plus grand modèle de la nouvelle gamme Cabrio, dévoilée aux derniers salons d'automne, et conçue en collaboration avec les concessionnaires Bénéteau de l'Europe du Nord. Destinée en effet au marché scandinave, cette gamme de deux bateaux (le plus petit, le 550, ayant été présenté dans *MB* n° 231) vient donc remplacer les 550 et 650 Cabine, au programme trop « français » pour des navigations nordiques. Le 650 affiche ainsi un plan de pont et une silhouette caractéristiques des bateaux scandinaves, avec un grand cockpit encaissé et bien enveloppant. Un cabriolet – d'où le nom Cabrio –, disponible en série, recouvre totalement ce dernier, le mettant ainsi à l'abri des intempéries assez fréquentes dans le nord de l'Europe ou, lorsque le temps est beau, se range en quelques minutes dans un coffre situé sous les appuie-tête de la banquette arrière.

Un passage central pour aller sur l'avant

Comme sur la plupart des bateaux scandinaves, le passage à l'avant s'effectue au milieu du bateau, par un pare-brise à ouverture centrale. Le balcon qui ceinture l'avant est ouvert au niveau de la proue afin de faciliter les débarquements au moment des échouages. La présence, toujours en série, de touches de bois massif, que ce soit sur les plages de bain, les marches d'accès au pont avant et sur le pont avant lui-même, participe également au look scandinave du bateau. Sous le pont avant se trouve une petite cabine, sobre, équipée d'une banquette en V.

En option, cette dernière est transformable en une couchette double, et un capot de pont ouvrant en assure l'aération. Pour des sorties diurnes, elle offre surtout une grande capacité de rangement et pourra englober les affaires de la journée. Le 650 Cabrio est le bateau idéal pour un programme familial. Son profond cockpit très rassurant même avec des enfants à bord, et son plan de pont convivial avec son carré de cockpit transformable en bain de soleil et son dossier de banquette copilote basculant vers l'avant en position méridienne, en constituent les preuves. Le pilote se régale aux commandes : la position de conduite intermédiaire, avec l'extrémité de l'assise relevée, est la plus agréable puisque, assis, le siège est un peu bas pour les pilotes de taille moyenne, et, debout, la manette de gaz est placée un peu bas pour les grands gabarits. Côté comportement, le 650 Cabrio équipé d'un 150 chevaux Suzuki est vélocé et très réactif. Il atteint les 40 nœuds en pointe, mais sa vitesse de croisière se situe plutôt du côté des 20-24 nœuds à 3 000 ou 3 500 tr/mn. Il se cabre très peu au déjaugage, vire assez court avec un angle de gîte raisonnable et bénéficie d'un bon passage dans le clapot.

À gauche du poste de pilotage, doté d'un tableau de bord en ABS gris métal, deux petites marches mènent au pont avant. Le dossier de la banquette copilote, sur la gauche, se rabat vers l'avant.

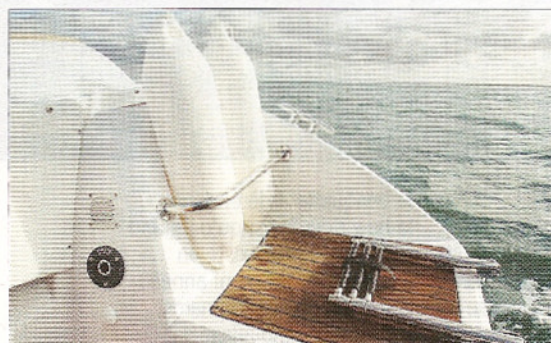


Pour rappeler l'esprit nordique, le passage central ainsi que le pont avant sont recouverts en série de bois massif naturel.





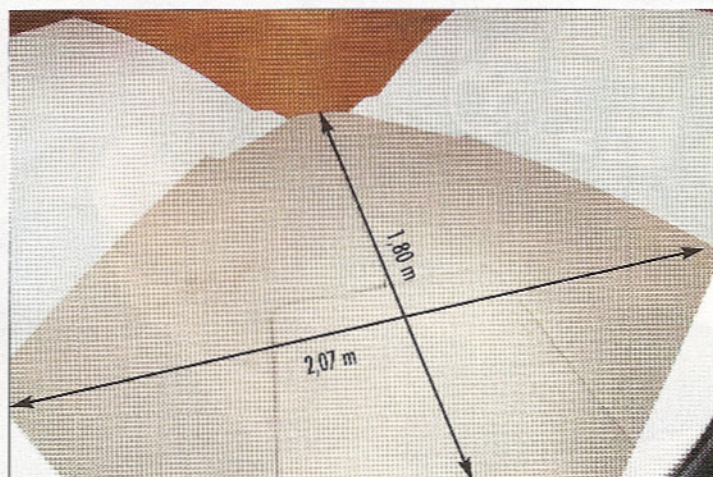
La présence en standard d'un cabriolet qui protège le cockpit est à l'origine du nom de la gamme Cabrio.



Des range-pare-battage sont proposés en série sur les plages de bain arrière, elles-mêmes recouvertes de bois massif.



La banquette de cockpit bien encaissée occupe toute la largeur et dispose d'un appui-tête dans lequel est rangé le cabriolet.



Outre le fait qu'elle reçoive une couchette double, la cabine avant offre surtout une grande capacité de stockage.

LA FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

LES CARACTÉRISTIQUES



V de 15° à l'arrière

Longueur hors tout 6,15 m
Longueur de coque 6,03 m
Largeur 2,44 m
Poids à vide 1 435 kg
Puiss. conseillée 150 ch
Puissance maxi 200 ch
Tirant d'eau 0,40-0,80 m
Capacité en eau 50 l
Capacité en carbu 137 l
Homologation cat. C/7 pers.
Transmission hors-bord
Constructeur Bénéteau (85)
Garantie 5 ans

MOTORSATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs 1
Marque Suzuki
Modèle DF150 T
Type 4T inj. directe
Puissance réelle 150 ch
Puiss. admin. 16,43 CV
Régime maxi 6 000 tr/mn
Cylindres 4 en ligne
Cylindrée 2 867 cm³
Alésage/course 97 x 97 mm
Rapport d'inverseur 2,50
Poids 211 kg
Garantie 2 ans

EQUIPEMENT STANDARD

Balcon avant ouvert, partie centrale du pont, marche d'accès au pont et plateforme de bain lattés en bois massif naturel, direction hydraulique, cabriolet intégré dans dossier banquette arrière, réservoir carburant de 137 l, évier et douchette de cockpit, banquette copilote avec dossier basculant...

OPTIONS

Finition Dynamic : coussins intérieurs et complément couchage double, panneau ouvrant sur rouf, compas de route encastrable (933 €), WC chimiques (215 €), cockpit en bois massif (849 €).

PRIX

20 690 € sans moteur
34 026 € avec 150 ch Suzuki 4T

CONDITIONS DE L'ESSAI



Bateau : 3 personnes, carburant au 3/4, armement complet, antifouling.



Météo : mer belle à clapoteuse, vent faible.

LES PERFORMANCES

avec 150 ch Suzuki 4T

Type de l'hélice : 3 pales inox
Pas de l'hélice : 21 pouces

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Consø en l/h	Rend. en m ³ /h
Ralenti	2	1	2
1 000	3,1	2,2	1,41
1 500	5,3	4,5	1,18
2 000	6,6	9	0,73
2 500	8	12	0,67
3 000	13,1	16,5	0,79
3 500	19,7	20	0,99
4 000	24	24	1
4 500	29,3	30,5	0,96
5 000	32,3	36,5	0,88
5 500	36,4	46,5	0,78
6 000	40	66	0,61

TESTS D'ACCÉLÉRATION



Déjaugage : 4,20 s
De 0 à 20 nœuds : 6,66 s

NOS APPRÉCIATIONS



- Cockpit très enveloppant
- Rangement du bimini
- Qualités de la carène



- Passage sur l'avant
- Pauvreté des appareils de mouillage
- Passage sur l'arrière

Comportement	★★★★
Volume de rangement	★★★★
Finition	★★★
Rapport qualité/prix	★★★★
Performances	★★★★
Esthétique	★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★
Déplacement à bord	★
Équipement standard	★★★★
Note globale	★★★★

BUDGET

FRANCAISATION

DROITS SUR LA COQUE 0 €
DROITS SUR LE MOTEUR 0 €
TOTAL 0 €

ASSURANCE

LA PRIME ANNUELLE 383,30 €*
FRANCHISE 500 €

* CHEZ APRIL MARINE

