



De l'espace à bord

Après les gammes Sun Deck et Cabrio, le chantier Bénéteau renouvelle sa gamme d'opens. Le 650 est le plus grand de la série et offre un bel espace à bord.

TEXTE : FRANÇOIS PARIS. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

D'une manière générale, les coques open possèdent plus d'un atout en poche, à commencer par une facilité de circulation, mais aussi un prix d'achat, généralement moins élevé que celui de modèles walkaround, voire pontés. Les nouveaux Flyer Open ne dérogent pas à la règle et se positionnent à des tarifs très compétitifs. Des anciens opens au style classique, on ne retrouve plus grand-chose. Le look de la nouvelle gamme est résolument moderne, la carène bleue laisse la place à une élégante livrée grise, sobre et dans le coup. Quant à la ligne, on découvre une étrave légèrement plongeante et surtout une partie arrière assez massive, mais qui reste très homogène. Le plan de pont s'articule autour d'une console centrale surmontée d'un pare-brise légèrement teinté et surtout d'une main courante bienvenue

sur l'ensemble de son pourtour. L'instrumentation prend place sur un tableau de bord dont la texture rappelle celle du carbone. Deux astuces intéressantes – et développées sur les 500 et 550 Open – sont à mettre au crédit de cette unité. La première se situe au niveau du bain de soleil avant. Fini les rallonges qui se perdent ou s'abîment au fond d'un coffre.

Optimisation de l'espace

Le chantier a décidé de les fixer une fois pour toutes sur des charnières. Il suffit d'ouvrir les deux abattants et le tour est joué. L'autre trouvaille, à l'arrière, concerne le tableau précisément. Une assise amovible comble le puits moteur et augmente ainsi la surface de la banquette arrière qui court d'un bord à l'autre, où sont judicieusement placées deux mains courantes en inox.



La console accueille un espace destiné à stocker la sellerie et les affaires de la journée.

Le seul bémol du système est qu'une fois la rallonge installée, on ne peut plus soulever le capot du local technique où se situe le coupe-circuit en particulier. La sellerie, dans les tons crème, se fixe à l'aide de pressions en plastique. Elles ont le mérite de ne pas rouiller contrairement aux systèmes en métal qui ont toujours tendance à être rapidement rongés par le sel. La console avec sa porte vitrée décentrée renferme un espace de rangement, hélas peu volumineux, open oblige. Une fois la douzaine de coussins et de dossiers rangés

à l'intérieur, il reste tout juste la place pour les brassières et le matériel de sécurité. Côté motorisation, ce Flyer peut recevoir un 150 chevaux en puissance conseillé et un 200 chevaux en maximale. Cette dernière nécessite un dosage des gaz souple, car le bloc monte rapidement dans les tours pour propulser le 650 Open à 41,9 nœuds en vitesse de pointe. Pour une utilisation familiale, le 150 chevaux convient parfaitement à cette carène sage, sobre et bien dessinée.



La partie centrale de la banquette arrière se soulève pour dévoiler une soute.



Tableau de bord noir et main courante efficace pour la console de pilotage.

BÉNÉTEAU FLYER 650 OPEN	
COQUE	
Longueur HT	6,11 m
Longueur de coque	6,03 m
Largeur	2,44 m
Poids	1 230 kg
Puissance cons.	150 ch
Puissance maxi	200 ch
Eau	50 l
Carburant	137 l
Mot. de l'essai	200 ch
Homologation	cat. C/8 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Bénéteau
PRIX	
26 900 € avec 150 ch	

LES PERFORMANCES		
avec 200 ch Suzuki 4T		
Régime en tours/min	Vitesse en nœuds	Consommation en l/h
700	2,7	-
1 000	3,8	3
1 500	6,3	8
2 000	7,1	10
2 500	8	15
3 000	20	23
3 500	23,9	27
4 000	29,3	35
4 500	33,8	41
5 000	37,5	50
5 700	41,9	62

NOS APPRÉCIATIONS	
	• Carène éprouvée
	• Esthétique de la ligne
	• Système astucieux du bain de soleil
	• Pas de coffres extérieurs
	• Petit volume de rangement (console)
	• Sellerie longue à mettre en place

BUDGET	
FRANCHISATION	
Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €
Total	0 €
ASSURANCE (chez April Marine)	
Prime annuelle	263,30 €
Franchise	400 €

Du côté de la concurrence...



ESSAI N°201

Jeanneau 635 CC Open

Comme les Flyer de la gamme Bénéteau, le Jeanneau 635 CC (remplaçant du best-seller 625 Open qu'on ne présente plus), est décliné en version WA ou DC, cette dernière gamme offrant un avant ponté et un passage dans le pare-brise.

• Long. : 6,23 m – Larg. : 2,48 m – Poids : 1 050 kg – Homol. : cat. C/7 pers. – Mot. cons. : 150 ch – Mot. maxi : 200 ch – Constr. : Jeanneau (85) – Prix : 32 208 € avec 150 ch



ESSAI N°213

Boston Whaler 200 Dauntless

Ce Boston de 20 pieds adopte une console centrale où le poste de pilotage est déporté sur bâbord. Un vivier situé à l'avant lui ouvre les portes de la pêche. Le dossier de la banquette arrière est rabattable pour profiter d'un bain de soleil.

• Long. : 6,25 m – Larg. : 2,57 m – Poids : 1 088 kg – Homol. : cat. C/8 pers. – Mot. cons. : 200 ch – Mot. maxi : 200 ch – Distrib. : Brunswick in Enea – Prix : 49 120 € avec 200 ch



ESSAI N°189

Quicksilver 635 Commander

Un dessin avant-gardiste associé à une carène performante, telles sont les particularités de ce modèle qui flirte avec les 40 nœuds en pointe avec un 150 chevaux. Sa console accueille une petite cabine qui peut coucher deux personnes pour la nuit, mais servira surtout de rangement.

• Long. : 6,35 m – Larg. : 2,55 m – Poids : 960 kg – Homol. : cat. C/6 pers. – Mot. cons. : 115 ch – Mot. maxi : 200 ch – Import. : Brunswick Marine in France (17) – Prix : 26 110 € avec 115 ch