



Le bon compromis

Situé entre un 650 et un 500, ce Flyer 550 Open adopte du premier les innovations et de l'autre sa compacité. Le tout pour un prix très serré.

TEXTE : FRANÇOIS PARIS. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

Pas facile de se faire une place lorsqu'on se situe entre deux unités telles que le grand Flyer 650 Open et ses 200 chevaux maximum et le petit 500, modèle d'entrée de gamme. Pourtant, ce 550 Open a tout pour plaire. D'abord, il offre pas mal d'espace et de volume pour une unité de cette taille. Mais, surtout, il reprend astucieusement les points forts du 650 Open, à commencer par la console centrale. Elle diffère de celle de son aîné par l'emplacement de son ouverture. Sa taille, trop petite, lui interdit une ouverture par une porte coulissante en Plexiglas. C'est donc par l'avant qu'on accède au volume de rangement. Une porte montée sur vérin se lève et permet d'y ranger le petit matériel et la sellerie. Une banquette pour une personne s'ajoute dans l'axe, à l'avant, sur laquelle se fixe un coussin. Il faudra cependant retirer ce dernier à chaque fois qu'on

souhaite ouvrir la porte de la console, car la poignée qui commande celle-ci se trouve... sous le coussin ! Dommage. Côté pilote, le volant gris métallisé et noir est déporté à tribord. Il n'existe pas de direction hydraulique de série puisque la puissance moteur ne dépasse pas les 115 chevaux.

Un cockpit modulable

En mer, les 100 chevaux de notre essai ne handicapent pas le pilotage : la barre reste douce, il faudra juste un peu plus de force pour redresser le volant barre lorsque celui-ci est à son point de butée, à bâbord ou à tribord. Au-dessus de la barre, l'instrumentation s'intègre dans un tableau de bord en imitation carbone, très réussi. Un léger prolongement vient s'ajouter à la console, côté tribord. Cette colonne sert à fixer la manette des gaz afin qu'elle tombe bien sous la

main droite du pilote. Elle évite aussi à la câblerie les retours et lui permet de rejoindre le moteur d'une manière linéaire, sans provoquer d'angles. À l'arrière, une rallonge s'ajuste entre les deux banquettes arrière et comble ainsi le puits moteur pour augmenter la taille de l'assise. Ce système astucieux présente cependant un inconvénient : l'ajout d'un mât de ski est impossible dans cette configuration. Les deux sièges baquets aux belles finitions peuvent tourner de 180° pour faire face à la banquette

arrière et à la table amovible qui se place à l'arrière (et non à l'avant comme sur le Flyer 650). Le Flyer 550 Open atteint 20 nœuds en vitesse de croisière avec un 115 chevaux (à 4 000 tr/min). Cette motorisation lui confère un bon rapport poids/puissance. Il peut atteindre 34,1 nœuds maximum, toujours avec un 115 chevaux, sa motorisation maximale dont il tire parfaitement profit grâce à son poids dépassant à peine les 1 000 kg.



L'ajout d'une partie centrale transforme les deux banquettes arrière en une grande qui occupe toute la largeur.



Sur ce modèle, l'accès à la console se fait en soulevant l'assise avant.



La console de pilotage est bordée par une grande main courante pratique.

BÉNÉTEAU FLYER 550 OPEN	
COQUE	
Longueur HT	5,51 m
Longueur de coque	5,21 m
Largeur	2,34 m
Poids	1 030 kg
Puissance cons.	115 ch
Puissance maxi	100 ch
Eau	100 l
Mot. de l'essai	100 ch
Homologation	cat. C/5 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Bénéteau (85)
PRIX	
18 900 € avec 115 ch	

LES PERFORMANCES		
avec 115 ch Yanmar 4T		
Régime en tr/min	Vitesse en nœuds	Consommation en l/h
700	2	-
1 000	3,2	1
1 500	4,5	2
2 000	5,8	4
2 500	6,6	7
3 000	8	11
3 500	17	14
4 000	20,8	17
4 500	25,7	22
5 000	29,8	26
5 500	32,7	31
5 880	34,1	37

- NOS APPRÉCIATIONS**
- Carène vivante
 - Accès au rangement
 - Système astucieux du bain de soleil
 - Pas de coffres extérieurs
 - Loquet de la porte de la console sous la sellerie

BUDGET	
FRANCISATION	
Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €
Total	0 €
ASSURANCE (chez April Marine)	
Prime annuelle	263,30 €
Franchise	400 €

Du côté de la concurrence...



Jeanneau Cap Camarat 555 CC

Ce petit open, décliné lui aussi en DC (day-cruiser ponté) ou walkaround, dispose d'une banquette qui occupe tout le tableau arrière et d'une console centrale. Mais l'accès à la cabine s'effectue par une porte du côté du poste de pilotage.

• Long. : 5,43 m - Larg. : 2,35 m - Poids : 720 kg - Homol. : cat. C/6 pers. - Mot. cons. : 100 ch - Mot. maxi : 120 ch - Constr. : Jeanneau (85) - Prix : 23 035 € avec 100 ch



ESSAI N°186

Aquamar Samoa

Modèle phare de la gamme Aquamar, cet open se montre très homogène avec un hors-bord de 90 chevaux, avec lequel il affiche 34,5 nœuds en pointe et 25 nœuds en croisière. Il peut accueillir jusqu'à sept personnes entre sa grande banquette arrière et son salon de pont avant.

• Long. : 5,50 m - Larg. : 2,22 m - Poids : 550 kg - Homol. : cat. C/7 pers. - Mot. cons. : 75 ch - Mot. maxi : 100 ch - Import. : Aquamar France (17) - Prix : 10 490 € sans moteur



ESSAI p. 116

Ranieri Voyager 19

Le chantier italien signe ici un modèle sobre et élégant. À l'arrière, les balcons font également office de main courante, en particulier celui qui épouse la forme de la banquette arrière déportée sur tribord, laissant à bâbord un passage libre pour rejoindre la plage de bain.

• Long. : 5,55 m - Larg. : 2,20 m - Poids : 520 kg - Homol. : cat. C/7 pers. - Mot. cons. : 100 ch - Mot. maxi : 130 ch - Import. : Champion Marine (Monaco) - Prix : 13 995 € sans moteur