

BÉNÉTEAU FLYER 650 SUNDECK

# La famille Sundeck s'agrandit

*La place laissée vacante dans la jeune gamme Sundeck du chantier Bénéteau, entre le 550 et le 750, est enfin comblée. Le 650 est arrivé et bien arrivé !*

TEXTE : STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : BORIS REJOU.

Lancée en 2007 avec trois modèles, un 500, un 550 et un 750, la gamme Flyer Sundeck de Bénéteau a été conçue pour remplacer les modèles Walkaround. En commençant par ces trois bateaux, le chantier vendéen pouvait ainsi s'assurer de l'engouement des plaisanciers pour cette nouvelle série, sans mettre en péril le modèle le plus vendu alors, le 650 WA. Aujourd'hui que le succès de la gamme Sundeck ne fait plus aucun doute, Bénéteau sort enfin un 650 Sundeck qui vient prendre la place du fameux 650 WA. Doté de la même carène que le 650 Cabrio, présenté en essai dans ce numéro, le 650 Sundeck reprend de ces prédécesseurs le principe de plan avant surélevé, recouvert d'un grand bain de soleil et accessible par un unique passavant à bâbord. À mi-chemin entre le 550 et le 650, il possède du premier

la cabine ultra-simple équipée d'une banquette en V et pouvant accueillir des WC chimiques en option et, du second, le carré en U de cockpit. Ce dernier affiche les mêmes dimensions que sur le 750 et se compose de deux banquettes latérales et d'une troisième centrale adossée au tableau arrière et amovible. La partie qui s'ôte se range dans la grande soute de cockpit qui vient s'ajouter aux deux coffres dissimulés sous les banquettes latérales ; il est cependant dommage que l'ouverture de ces espaces de rangement soit gênée par les coussins des assises.

## Cockpit aménagé ou dépouillé

Placé le long de l'hiloire juste avant le passavant de bâbord, un vide-poches en Plexiglas peut accueillir cartes, lunettes de soleil, GPS... Si on ne peut qu'apprécier le côté pratique



de ce petit rangement, on regrettera tout de même qu'il se trouve placé à cet endroit, car lorsqu'on embarque par le côté on tend invariablement à mettre le pied dessus au double risque de le casser et de se blesser. Enfin, le rajout d'une table de cockpit ainsi que les sièges pilote et copilote qui pivotent vers l'arrière transforment le cockpit en un salon de pont convivial. Le poste de barre profite, comme tous les Flyer, d'un tableau de bord constitué d'une pièce ABS gris métal sur laquelle il est possible d'installer

de l'électronique. Le siège pilote est réglable d'avant en arrière, pivotant, et l'extrémité de son assise est relevable, ce qui assure une excellente position de conduite, qu'elle soit debout ou assise. Propulsé par un moteur Suzuki de 150 chevaux, le 650 Sundeck déjauge en quelques secondes avec un cabrage quasi imperceptible. Son pilotage est très agréable et son passage dans le clapot confortable. Quant à son comportement, il reste sain quels que soient le réglage du trim et le type de virage.



En ajoutant une table et en retournant les deux sièges du poste de pilotage, le cockpit se transforme en un salon de pont.



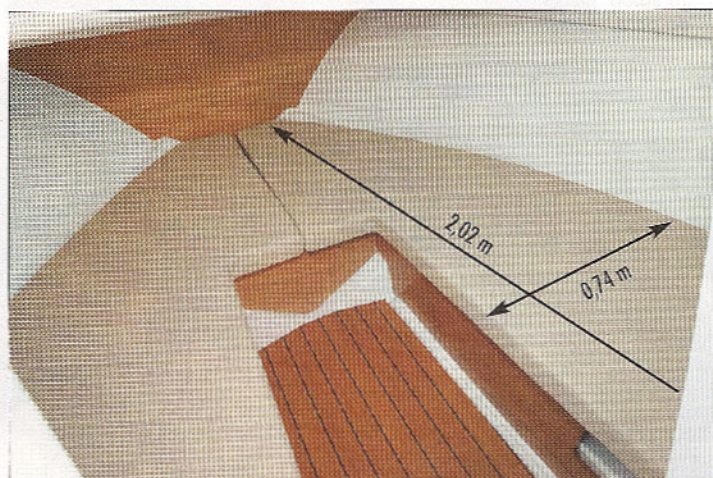
Comme sur tous les Flyer, le tableau de bord est doté d'une pièce en ABS gris métal prévue pour recevoir de l'électronique.



Le pont avant est recouvert d'un grand bain de soleil proposé avec le niveau de finition Dynamic.



La partie médiane de la banquette en U du cockpit s'ôte et se range dans la grande soute centrale.



Les coussins de la cabine font partie de la finition Dynamic, quant aux WC chimiques, ils sont disponibles en option.

## LA FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

### LES CARACTÉRISTIQUES

COQUE



V de 15° à l'arrière

Longueur hors tout 6,15 m  
 Longueur de coque 6,03 m  
 Largeur 2,44 m  
 Poids à vide 1 390 kg  
 Puiss. conseillée 150 ch  
 Puissance maxi 175 ch  
 Tirant d'eau 0,40-0,80 m  
 Capacité en eau 50 l  
 Capacité en carbu 137 l  
 Homologation cat. C/7 pers.  
 Transmission hors-bord  
 Constructeur Bénéteau (85)  
 Garantie 5 ans

### MOTORISATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs 1  
 Marque Suzuki  
 Modèle DF150 T  
 Type 4T inj. directe  
 Puissance réelle 150 ch  
 Puiss. admin. 16,43 CV  
 Régime maxi 6 000 tr/mn  
 Cylindres 4 en ligne  
 Cylindrée 2 867 cm<sup>3</sup>  
 Alésage/course 97 x 97 mm  
 Rapport d'inverseur 2,50  
 Poids 211 kg  
 Garantie 2 ans

### EQUIPEMENT STANDARD

Ferrure d'étrave en aluminium, balcon avant ouvert, plage de bain avec échelle de bain, direction hydraulique, banquette de cockpit en U, douchette de cockpit eau froide, réservoir carburant 137 l...

### OPTIONS

Finition Dynamic : coussins de cockpit, bain de soleil avant, coussins intérieurs, table de cockpit, compas offshore (1 495 €). Taud de mouillage (1 028 €), housse de console (418 €), bimini de cockpit (1 913 €), mât de ski nautique (490 €), WC chimiques (215 €).

### PRIX

19 614 € sans moteur  
 32 950 € avec 150 ch Suzuki 4T

### CONDITIONS DE L'ESSAI



Bateau : 2 personnes, plein de carburant, armement complet, pas d'antifouling.



Météo : mer clapoteuse, T° air : 8 °C, T° eau : 10 °C, vent force 8.

### LES PERFORMANCES

avec 150 ch Suzuki 4T

Type de l'hélice : 3 pales inox  
 Pas de l'hélice : 21 pouces

Régime en tr/mn	Vitesse en nœuds	Consô en l/h	Rend. en miles/h
Ralenti	2,3	0,3	7,67
1 000	3,7	3	1,23
1 500	5,4	4,5	1,20
2 000	6,5	8	0,81
2 500	9	12	0,75
3 000	13,7	15	0,91
3 500	20	19	1,05
4 000	24,2	24,5	0,99
4 500	28,6	31	0,92
5 000	32	38	0,84
5 500	35	46	0,76
6 000	38,1	56	0,68

### TESTS D'ACCÉLÉRATION



Déjaugage : 3,50 s  
 De 0 à 20 nœuds : 5,51 s

### NOS APPRÉCIATIONS



- Comportement
- Position de conduite
- Modularité du cockpit



- Vide-poches de cockpit mal placé
- Ouverture des coffres de cockpit gênée par la sellerie

Comportement	★★★★
Volume de rangement	★★★★
Finition	★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★
Performances	★★★★
Esthétique	★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★
Déplacement à bord	★★★★
Équipement standard	★★★★
Note globale	★★★★

### BUDGET

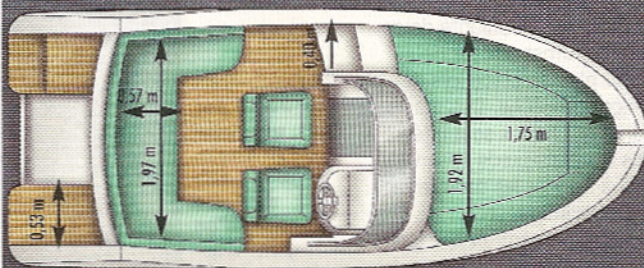
FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE 0 €  
 DROITS SUR LE MOTEUR 0 €  
 TOTAL 0 €

ASSURANCE

LA PRIME ANNUELLE 383,30 €\*  
 FRANCHISE 500 €

\* CHEZ APRIL MARINE



L'accès au bain de soleil avant se fait par le passavant de bâbord.