



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	9,81 m	32'2"
• Longueur coque	9,52 m	31'3"
• Longueur flottaison	8,39 m	27'6"
• Largeur coque	3,23 m	10'7"
• Tirant d'air	15,53 m	50'11"
• Tirant d'eau court (mini) Option - Fonte	1,50 m	5'1"
• Poids du lest court	1 040 kg	2,292 lbs
• Tirant d'eau long (mini) standard - Fonte	1,90 m	6'3"
• Poids du lest long	1 090 kg	2,402 lbs
• Déplacement lège CE (GTE)	3 750 kg	8,265 lbs
• Capacité d'eau	160 L	42 US Gal
• Capacité carburant	30 L	8 US Gal
• Puissance moteur	20 CV	20 HP

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Juan Yacht Design
- Architecture intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE

- Catégorie B - 6 personnes
- Catégorie C - 8 personnes
- Catégorie D - 10 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD / RÉGATE (OPTION)

• Grand-voile	34,11 m ²	367 sq ft
• Génois (105 %)	28,80 m ²	310 sq ft
• Spi symétrique	87,00 m ²	936 sq ft
• I	12,70 m	41'8"
• J	4,22 m	13'10"
• P	12,30 m	40'4"
• E	4,40 m	14'5"

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel réalisé avec des tissus unidirectionnels, collé et stratifié ponctuellement à la coque
- Pont en injection (Sandwich / Fibres de verre / Balsa / Résine polyester)
- Zones de circulation pourvues d'un antidérapant type "picot"
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois en bois massif naturel
- La quille est fixée au bateau par système de vis et de contre-plaque en inox
- Quille GTE - forme en T - en fonte
- Bi safran suspendus sur tableau - Paliers auto-alignants à rotule
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque gris anthracite

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique aluminium anodisé - 2 Étages de barres de flèche poussantes
- Ferrure de pied de mât - Poulies articulées
- 3 Anneaux de tangon rapportés sur le mât
- Bôme en aluminium anodisé
- Hale-bas de bôme - Réglable par palan en cascade
- Gréement dormant câble dyform
- Étai classique câble
- 1 Rail d'écoute de grand voile en aluminium avec chariot à billes - Palan fin de Grand Voile
- 2 Rails d'écoutes de génois - Chariot avale tout à billes - Palan de réglage d'écoutes de génois - Poulie de retour
- Manœuvres ramenées au cockpit, sauf balancine de bôme
- Gréement courant complet - Drisse de génois Low Stretch - 2 Écoutes de génois doubles tresses - Palan de réglage d'écoutes de génois - 1 Drisse de grand voile Low Stretch - 1 Écoute de grand voile doubles tresses - 1 Bordure de grand voile - 2 bosses de ris
- Cadènes de pré équipement gréement de spi
- 3 Bloqueurs doubles à bâbord - 2 Bloqueurs doubles + 1 Simple à tribord
- 6 Réas de chaque côté
- Girouette Windex

WINCHES

Winches aluminium Harken self tailing :

- 2 Winches de manœuvre (H 40.2 STA)
- 2 Winches d'écoutes de génois (H 40.2 STA)
- 2 Manivelles de winches aluminium
- 1 Boîte à manivelles de winches

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne autovideur - Piton d'étalingure - Capot
- 1 Davier amovible
- 4 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

PROTECTIONS HUMAINES

- 2 balcons avant en inox
- 2 balcons arrière inox
- 1 balcon arrière central
- 1 Support bouée couronne
- 1 Support de mât de pavillon
- Filières doubles et chandeliers inox
- 2 Mains courantes en bois massif naturel

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Coffre à radeau de survie à bâbord
- 1 Coffre de rangement à tribord
- 1 Coffre à bouteille de gaz à tribord
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- 1 Barre franche inox + Stick télescopique
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- Porte de descente (3 parties) et panneau coulissant en PMMA
- 1 Compas de route sur cloison

TABLEAU ARRIÈRE

- 1 Échelle de bain inox - marches en bois massif
- Tableau arrière ouvert avec poutre
- Douchette de cockpit eau froide

AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Chêne blond
- Planchers stratifiés type parquet
- Sellerie tissus

DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 1,80 m / 5'11"
- Descente en bois
- 2 Mains courantes inox

CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot : 1,72 m / 5'8"
- Lit double (2,00 x 1,51 m - 0,3 m / 6'7" x 4'11" - 12") - Matelas mousse - Housse tissus
- 2 Penderies / Rangements avec étagères - Équipets
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store occultant

SALLE D'EAU ARRIÈRE

- Hauteur sous barrot : 1,82 m / 5'12"
- 1 Bac à douche moulé
- 1 WC marin manuel
- Lavabo avec mitigeur/douchette eau froide sous pression
- 2 Miroirs
- Accessoires de toilette
- 1 Équipet fermé
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire
- 1 Hublot ouvrant de cockpit



CARRÉ

- Hauteur sous barrot : 1,81 m / 5'11"
- 2 Banquettes de carré - Mousse haute densité - Housse PVC
- 1 Table de carré en bois - 2 abattants
- Rangements
- 2 Mains courantes bois
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store occultant
- 2 Hublots ouvrants sur hiloire
- 2 Hublots de coque fixes

TABLE À CARTES TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 1,82 m / 5'12"
- Pupitre avec abattant le long de la coque
- Siège navigateur escamotable
- Panneau électrique pivotant permettant d'accéder aux connexions électriques
- Panneau instruments de navigation (sans instrument)
- Meuble de rangement (Porte et étagère) - Vides poches
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire

CUISINE BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,82 m / 5'12"
- Cuisine en L
- Évier inox 1 Bac rectangulaire en inox
- 1 Robinet mitigeur eau froide
- Réchaud 2 feux sur cardan
- 1 Glacière 100 L ouverture dessus - Vidange par pompe à pied
- 1 Tiroir à couverts
- Rangements - Équipets fermés
- 1 Poubelle
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire

CABINE ARRIÈRE BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,80 m / 5'11"
- 1 Lit double (2,10 x 1,64 m - 1,48 m / 6'11" x 5'5" - 4'10") - Matelas mousse - Housse tissus
- Penderie - Équipet - Rangement - Vide poche
- 1 Hublot ouvrant de cockpit

MOTORISATION

- Moteur YANMAR Diesel 20 CV / HP
- Transmission Sail Drive
- Commande moteur Flush en aluminium - Tableau de contrôle dans le cockpit
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 prises d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur 12 V 80 Ampères
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé (30 L / 8 US Gal, dans soute à voiles côté tribord - 1 Nable de remplissage)
- Filtres eau de mer gasoil et décanteur
- Hélice bipale repliable
- 1 Accès moteur par la descente - 1 Accès par cabine arrière - 1 Accès au moteur dans salle d'eau

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 2 Batteries de servitude (2 x 70 Ampères) - 1 Batterie moteur (70 Ampères)
- Répartiteur de charge - Alternateur moteur (80 Ampères)
- Tableau électrique 12 V (Disjoncteur - Voltmètre - Jauge à carburant)
- 1 Prise 12 V
- Éclairages : Plafonniers halogènes
- Feux de navigation LED : 1 Feu tricolore en tête de mât - 1 Feu bicolore à mi-mât

PLOMBERIE

- 1 réservoir eau douce roto-moulé (160 L / 42 US Gal sous couchage cabine avant)
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- 1 Réserve rigide eaux noires 64 L / 17 US Gal
- Pompe à pied / Vidange glacière
- Pompe électrique vidange de douche
- 1 Pompe de cale manuelle - 1 Pompe de cale électrique

GAZ

- 1 Boîte à bouteille(s) de gaz dans le cockpit
- Détendeur et robinet de sécurité

FINITION

	DYNAMIC
Cuisine : Unité réfrigérante 12 V dans glacière à ouverture par le dessus	■
Chauffe-eau 25 L / 7 US Gal	■
Étagère bois dans le carré	■
Liseuses flexibles LED carré	■
Douchette de cockpit eau chaude / eau froide	■
Rideaux (Carré + Cabines)	■

OPTION(S) PACK(S)

	ELECTRONIC RAYMARINE
Cockpit : 1 Écran couleur TFT ST70 RAYMARINE (Loch, Speedo, Sondeur, Girouette anémomètre)	■
Table à cartes : Traceur de cartes - Sondeur A70 Couleur 7" - GPS - Traceur - Lecteur de cartes - Sans carte - Cartographie Navionics Silver Europe incluse	■

AUTRES OPTIONS

- Gréement de spi symétrique + Tangon carbone
- Gréement de spi asymétrique avec Bowsprit Polyester
- Étai creux Plastique
- Enrouleur de génois à tambour démontable
- Enrouleur de génois à galette FACNOR
- Inner génois
- Mât carbone noir - Bôme aluminium - Gréement ROD
- Bowsprit Polyester Seul
- Halebas de bôme rigide
- Kit FAC SLIDE
- Winches d'écoutes de génois Harken 46.2 STA
- Guindeau électrique Quick 700W + Commande
- Kit mouillage complet
- Capote de roof repliable large grise
- Cale pieds barreur
- Pompe à pied eau de mer
- Chauffage fuel air pulsé
- Circuit 220 V + Chargeur 40 Ampères
- 2 Toiles anti-roulis
- Coque gris (Gel coat)
- Radio laser/MP3 + 2 Hauts parleurs intérieurs
- Commande pilote SMARTCONTROL RAYMARINE
- Interface PC RAYMARINE
- Compas électronique RAYMARINE
- Pilote RAYMARINE ST70 LS40 (Gyrocompas intégré)
- Récepteur AIS 650 RAYMARINE
- VHF RAYMARINE RAY49E
- 3 Répétiteurs pied de mât RAYMARINE ST60+
- Répétiteur multifonction graphique RAYMARINE ST70