

FIRST 35

Le Voilier de l'année!

Particulièrement brillant sur l'eau, le First 35 remporte le titre de Voilier de l'année qu'il doit partager avec le Boréal 44. Cette première du genre n'enlève rien à ses mérites tous azimuts : prix, performance, silhouette, confort.

Texte : Bernard Rubinstein. Photos : Jean-Marie Liot et François Van Mallegheem.

TRES SOUVENT, nous utilisons le vocable de course-croisière pour définir un bateau et c'est encore lui que nous avons choisi pour qualifier le First 35, élu Voilier de l'année 2010, titre qu'il partage avec le Boréal 44. Cela dit, certains vont le trouver trop course et pas assez croisière, tandis que d'autres vont le juger pas assez course et trop croisière. Pour le jury tout comme pour la rédaction, le First 35, lancé par le chantier Bénéteau pour remplacer à la fois le 34.7 et le 36.7, est le fruit d'un savant dosage. En premier lieu, on attend d'un bateau de course qu'il puisse accéder aux plus hautes marches des podiums. Ce plan Farr en a le potentiel, même s'il faudra attendre le Spi Ouest France 2010 - rating IRC estimé avec un mât alu de 1,025 - pour en avoir la certitude. En tout cas, il est évident que le cabinet d'architecture Bruce Farr a imaginé la carène du 35 dans le cadre de la jauge IRC.

Elle transparait par la présence de sa quille constituée d'un lest étroit prolongé par un bulbe, d'un tirant d'eau raisonnable (2,20 m) mais également par ses élancements et son génois à recouvrement très modéré limité à 106%. Son penchant pour la régatée s'exprime également par son cockpit dont nous avons vérifié à maintes reprises qu'il permet de manœuvrer vite et bien. Comme cela se fait depuis une bonne décennie, le barreur est isolé derrière la grande barre à roue tout en gardant la possibilité de dialoguer avec l'équipier chargé du réglage de la grand-voile qui trouve à portée de main un winch Harken pour l'écoute - système German Sheet - et un palan pour positionner le chariot de barre



▲ L'expérience du spi asymétrique sur le First 34.7 n'avait pas été très concluante. Son remplaçant, le 35, adopte le spi symétrique dont l'écoute est ici reprise sur le winch de la descente.

d'écoute. Quant aux autres manœuvres incontournables de la régatée - rentreur, barber, avale-tout, etc. - elles reviennent toutes au piano ou sur l'arrière des faces inclinées du rouf. Si la vocation régatée du First 35 s'exprime sans modération sur le pont, sous le pont elle reste perceptible. Par exemple au niveau de la table du carré qui a la possibilité de se baisser pour servir de plateau au stockage des sacs à voiles afin d'abaisser et de centrer les poids. Mais elle est également présente par le mât - espar en carbone en option - qui traverse le pont en passant devant la table. Et la vocation

croisière du First 35 dans tout ça ? Elle s'exprime par différents critères. A en juger par son volume intérieur, il n'y a pas à se plaindre avec notamment une hauteur sous barrots pratiquement constante dans le carré de 1,87 m. Pas plus qu'il n'y a de réserve à émettre sur les capacités de rangements. Ces derniers sont généreux, mis à part dans la cuisine où il faudra se limiter sur l'avitaillement, surtout si l'on utilise toute la capacité de couchage : les deux couchettes doubles des cabines avant et arrière et les deux simples du carré dont les dossiers dissimulent des équipets. Equipets omniprésents dans le carré dont le système de fermeture devrait être revu. En revanche, il faudra bien se faire une raison. Il n'y a rien à attendre du côté du cabinet de toilette où rien n'a été prévu pour y accrocher les cirés. Dommage ! Car par 20 nœuds de vent, conditions rencontrées lors de notre premier essai au large de Saint-Gilles Croix-de-Vie, on s'était régalé à la barre. Au louvoyage, assis sur le plat-bord, pied avant sur la console, ou debout derrière la barre au portant.

EN CHIFFRES

Long. coque : 10,66 m.
Long. flot : 9,33 m. Larg. : 3,89 m. TE : 2,20 m. Dépl. : 6 060 kg. Lest : 1 670 kg.
SV : 72,47 m². Gén. : 31 m². GV : 41,47 m². Spi : 103 m².
Arch. : Farr Design, design : Nauta. Mat. : strat. verre.
Const. : Bénéteau. Prix : 115 000 € version Régatée ; 140 000 € sans voile.





▲ A la gîte, la flottaison s'allonge dans des proportions notables comme le prouve cette image.

◀ Les winches les plus en arrière sont réservés au réglage de l'écoute de grand-voile.

L'absence de tirant de cadène a permis de coller directement les équipets au bordé pour une meilleure perception visuelle. ▼



Pour la régate, la table du carré se baisse afin de stocker les voiles sur le plateau.



Une fois assis sur le tabouret pivotant de la table à cartes, on bloque l'accès au cabinet de toilette.



Les winches de part et d'autre de la descente dévolus aux manoeuvres courantes sont trop hauts.

