



Une place au soleil

Bénéteau Monte Carlo 47 Fly: Page 20



First 35:
Une offre
alléchante
Page 16

Hallberg-Rassy 372:
Le loup déguisé
en agneau
Page 12

Antigua et Barbuda:
Régates, rhum
et rumba samba
Page 48



Une offre alléchante

La gamme First de Bénéteau se distingue par des caractéristiques sportives alliées à un grand confort de croisière – et le tout nouveau First 35 ne déroge pas à la règle.

Texte : Daniel Walti | Photos : Bénéteau et Daniel Walti

Dès la phase de dessin, les architectes avaient décidé que le nouveau Bénéteau First 35 devait offrir un bon confort pour les croisières de vacances, tout en ayant la capacité de voguer en tête dans différentes séries de régates. C'est ainsi qu'est né le course-croisière moderne avec quelques solutions très intéressantes et un potentiel élevé.

La gamme des modèles First de Bénéteau a vu le jour il y a plus de 30 ans et a toujours su séduire par sa vitalité hors norme. Elle a su s'améliorer à chaque génération et prouve aujourd'hui encore qu'un voilier rapide ne doit pas obligatoirement exclure la notion de confort. Bien que chaque First soit avant tout conçu pour le confort, la sécurité et l'esprit sportif ne sont pas en reste. Le principe de la conception et des finitions est d'intégrer les dernières technologies

afin d'atteindre de bonnes performances. Chaque First se présente d'emblée comme sportif et élégant et ce nouveau modèle ne fait pas exception. Des lignes racées, une construction basse et des hublots effilés dans la coque donnent l'impression que ce bateau fait plus que ses 10,5 m de long. Même la largeur impressionnante d'environ 3,6 mètres est visuellement réduite par le choix judicieux des lignes. La coque dessinée par Farr Yacht Design a été optimisée pour les régates IRC et est disponible avec deux variantes de quille : les adeptes de vitesse préféreront certainement la quille en T avec 2,2 mètres de tirant d'eau, alors que le bulbe à 1,8 mètre sera un meilleur gage de confort.

Enorme barre à roue

Le cockpit frappe tout d'abord par l'énorme roue qui divise clairement la zone en deux

A l'arrière, le barreur profite d'un grand espace et trouve une position confortable à toutes les allures, que ce soit debout ou assis sur les confortables hiloires en teck, grâce aux cale-pieds intégrés dans le sol. Le déplacement dans le cockpit est légèrement entravé par la roue – disponible en version carbone – qui s'encastre légèrement dans le pont, mais cela est nettement compensé par le confort de navigation à la barre.

Les banquettes du cockpit placées juste devant la barre offrent assez d'espace pour l'équipage, même si on ne peut pas complètement s'y allonger. La position assise est confortable et tous les agrès à portée de main. Cela comprend six winchs – deux à côté de la descente et les autres sur les hiloires – tous de dimension généreuse. La longue barre d'écoute est intégrée sur le pont juste devant la barre ;



exactement là où elle dérange le moins et est la plus efficace. L'ensemble des commandes du voilier peut se faire depuis le cockpit et les manœuvres possibles sont nombreuses, comme il se doit pour un voilier de régate. Cela engendre la présence de nombreux cordages durant la navigation.

De série, le chantier livre un gréement traditionnel en aluminium, mais celui qui voudra mettre toutes les chances de son côté pour la régate fera bien de commander le mât en carbone installé pour un coût supplémentaire. En combinaison avec les

- 1 Le grand cockpit et un pont spacieux offrent une grande liberté de mouvement.
- 2 Le bateau vit en parfaite harmonie avec son propulseur géant.
- 3 Alliant raffinement et fonctionnalité, l'aménagement a prévu beaucoup d'espace de rangement.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques	
Longueur	10,85 m
Longueur de flottaison	9,33 m
Largeur	3,64 m
Tirant d'eau	2,2 m (1,8 m)
Poids	5500 kg
Lest	1670 kg
Grand-voile	41,5 m ²
Génois (108%)	31 m ²
Spi	103 m ²
Couchettes	4
Réservoir d'eau	200 l
Réservoir carburant	75 l
Moteur	Yanmar 3YM30 Saildrive
Puissance	29 CH / 21,3 kW
Prix	à partir de 159'525.- CHF

Architecte Farr Yacht Design
 Design intérieur Nauta Design
 Bénéteau,
 Chantier naval F- 85270 Saint Hilaire de Riez
 www.beneteau.com
 Import Chantier Naval Jack Beck SA, 1595 Faoug, Tél : 026 672 90 60, www.jack-beck.ch
 Graf Sportboote, 8280 Kreuzlingen 3, Tél : 071 688 30 37, www.grafyachting.ch
 M. Helbling AG, 8716 Schmerikon, Tél : 055 225 30 90, www.werft-helbling.ch



voiles hautement efficaces en kevlar, le 35 se sentirait presque pousser des ailes.

Sportif, rapide

Notre sortie de test dans la baie de Marseille a pu profiter d'un Mistral rapide qui soufflait de cinq à six Beaufort et le First accélérât avec aisance jusqu'à sa vitesse de coque, quelle que soit l'allure. Le petit foc permettait juste encore de naviguer sans ris et de réaliser des virements de bords d'environ 80 degrés. Au portant et sous le gennaker, le First surfait de manière régulière en descendant les vagues. C'est là que la barre offre exactement la pression que l'on attend, pour rester maître de la situation à tout moment. Le First reste toutefois un voilier très dynamique qui nécessite une grande attention de tout l'équipage – surtout si l'on veut naviguer vite. La moindre erreur de manipulation se paye immédiatement sur le compteur de vitesse. Mais cela ne signifie pas que seuls les professionnels doivent naviguer avec le First 35 car même avec des marins peu expérimentés à bord, il ne devient jamais vraiment dangereux – juste un peu plus lent.

Chaleureux sous le pont

L'aspect sportif d'un bout à l'autre du pont contraste avec l'agencement intérieur très chaleureux signé Nauta Design. Beneteau propose un seul plan intérieur pour le First 35. Avec ses deux cabines, il offre assez d'espace pour quatre personnes, même pour un voyage relativement long. Il est évident dès les premières secondes que Beneteau a pris soin d'abaisser le centre de gravité sans toutefois inspirer un sentiment de minimalisme. Deux types de boiseries sont disponibles : teck clair ou chêne blanchi. Les deux sont accueillants et chaleureux ! Allié aux tissus clairs et aux innombrables surfaces blanches, cela crée une atmosphère aérée et lumineuse. Une grande cabine dans la proue offre des espaces de rangement suffisants et invite à la détente. Le lit mesure bien deux mètres de long et jusqu'à 1,96 mètre de



large. La porte à deux battants mène au carré très spacieux pour un voilier de cette taille où deux banquettes se font face. La cuisine en forme de L se trouve à bâbord et contient tous les éléments nécessaires au bien-être. Cuisinière deux feux avec suspension à cardan, évier et réfrigérateur permettent aux longs voyages de ne pas se transformer en supplice. A côté de la descente, une porte mène à la cabine arrière qui contient un lit de deux mètres de long et jusqu'à 1,80 mètre de large.

L'espace de navigation se situe à tribord avec un espace de travail suffisant pour les grandes cartes marines et l'intégration de tout le matériel électronique spécifique. Un siège rabattable permet un accès sans obstacle jusqu'à la douche qui se trouve juste derrière et dont la taille suffit tout juste pour effectuer les soins corporels sans avoir à se contorsionner.

Une offre intéressante

De série, le First 35 de Beneteau est vraiment attractif avec un prix inférieur à 160'000 Francs. Si l'on veut concourir pour les podiums en régate, il faudra cependant ajouter quelques Francs supplémentaires ce qui alourdira nettement l'addition à plus de 200'000 Francs. Compte tenu des performances offertes, cette offre reste honnête et devrait certainement bientôt permettre à ce voilier de se montrer à quelques exemplaires sur nos lacs.

1. A l'intérieur du bateau, l'air circule et on y respire bien.
2. Le bloc technique, conçu de façon pragmatique et entièrement équipé.
3. La centrale technique est facilement accessible et bien visible.
4. Un garde-manger petit, mais fonctionnel.
5. Le First 35 de Beneteau est idéal pour de longues croisières.
6. Le spi, cette merveilleuse voile de portant, vous entraîne dans des glissades éblouissantes.

