



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	10,85 m	35'7"
• Longueur coque	10,66 m	34'12"
• Longueur flottaison	9,33 m	30'7"
• Largeur coque	3,64 m	11'11"
• Tirant d'air	17,26 m	56'8"
• Tirant d'eau court (mini) Option - Fonte	1,80 m	5'11"
• Poids du lest court	2 010 kg	4,430 lbs
• Tirant d'eau long (mini) standard - Fonte	2,20 m	7'3"
• Poids du lest long	1 670 kg	3,681 lbs
• Déplacement lège CE (PTE)	6 060 kg	13,356 lbs
• Déplacement lège CE (GTE)	5 500 kg	12,122 lbs
• Capacité d'eau	200 L	53 US Gal
• Capacité carburant	75 L	20 US Gal
• Puissance moteur	29 CV	29 HP

## ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Farr Yacht Design
- Architecture intérieure : Nauta Design

## ATTESTATION CE

- Catégorie A - 8 personnes
- Catégorie B - 8 personnes
- Catégorie C - 8 personnes

## SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD / RÉGATE (OPTION)

• Grand-voile	41,47 m <sup>2</sup>	446 sq ft
• Génois (108 %)	31,00 m <sup>2</sup>	334 sq ft
• Spi symétrique	103,00 m <sup>2</sup>	1,109 sq ft
• I	14,40 m	47'3"
• J	4,00 m	13'1"
• P	14,00 m	45'11"
• E	4,80 m	15'9"

**ÉQUIPEMENT STANDARD****CONSTRUCTION**

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel réalisé avec des tissus unidirectionnels, collé et stratifié ponctuellement à la coque
- Pont en injection (Sandwich / Fibres de verre / Balsa / Résine polyester)
- Zones de circulation pourvues d'un antidérapant type "picot"
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois en bois massif naturel
- La quille est fixée au bateau par système de vis et de contre-plaque en inox
- Quille PTE (option) - Bulbe - en fonte
- Quille GTE (standard) - forme en T - en fonte
- Safran suspendu - Paliers auto-alignants à rotule - Mèche composite fibre de verre / résine
- Coque de couleur blanche - Décoration gris foncé

**ÉQUIPEMENT DE PONT****GRÉEMENT**

- Mât classique aluminium anodisé - 2 Étages de barres de flèche poussantes - posé sur la quille
- Ferrure d'étambrai - Poulies articulées
- 1 Rail de tangon rapporté sur le mât
- Bôme en aluminium anodisé
- Hale-bas de bôme - Réglable par palan en cascade
- Gréement dormant câble monoton
- Pataras simple - Réglable par palan en cascade
- Étai Câble
- 1 Rail d'écoute de grand voile en aluminium avec chariot à billes en fond de cockpit - Réglage des écoutes de type "German System"
- 2 Rails d'écoutes de génois - Chariot avale tout à billes - Palan de réglage d'écoutes de génois - Poulie de retour
- Manœuvres ramenées au cockpit, sauf balancine de bôme
- Gréement courant complet - Drisse de génois Low Stretch - 2 Écoutes de génois doubles tresses - Palan de réglage d'écoutes de génois - 1 Drisse de grand voile Low Stretch - 1 Écoute de grand voile doubles tresses - 1 Bordure de grand voile - 2 bossés de ris
- Cadènes de pré équipement gréement de spi
- 3 Bloqueurs doubles à bâbord - 2 Bloqueurs doubles + 1 Simple à tribord
- 6 Réas de chaque côté
- Girouette Windex

**WINCHES**

Winches aluminium Harken self tailing :

- 2 Winches de manœuvre (H 40.2 STA)
- 2 Winches d'écoutes de génois (H 46.2 STA)
- 2 Winches de grand voile / Spi (H46.2 STA)
- 2 Manivelles de winches aluminium
- 2 Boîtes à manivelles de winches

**AMARRAGE - MOUILLAGE**

- Puits à chaîne autovideur - Piton d'étalingure - Capot
- 1 Ferrure d'étrave inox - 1 Davier amovible
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

**PROTECTIONS HUMAINES**

- 1 Balcon avant inox
- 2 balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- 1 Support de mât de pavillon
- Filières doubles et chandeliers inox
- 2 Mains courantes en bois massif naturel

**COCKPIT**

- Fond de cockpit auto-vidueur
- 1 Coffre à radeau de survie en fond de cockpit
- 1 Coffre de rangement à tribord
- 1 Coffre à bouteille de gaz à bâbord
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- Colonne barre à roue - 1 Barre à roue en inox - Diamètre 1 600 mm / 5'3" - gainage cuir - sur console - Système de transmission par drosses
- Poutre arrière démontable
- 1 Barre franche de secours
- 1 Compas de route sur cloison
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- Porte de descente (3 parties) et panneau coulissant en PMMA

**TABLEAU ARRIÈRE**

- 1 Échelle de bain inox - marches en bois massif
- Tableau arrière ouvert

**AMÉNAGEMENTS**

- Menuiserie Alpi Chêne blond
- Planchers stratifiés type parquet
- Sellerie tissus

**DESCENTE**

- Hauteur sous barrot : 1,87 m / 6'2"
- Descente en bois et inox - Marches suspendues en bois moulé revêtues d'antidérapant
- 2 Mains courantes inox

**CABINE AVANT**

- Hauteur sous barrot : 1,84 m / 6'
- Lit double (2,00 x 1,96 m - 0,63 m / 6'7" x 6'5" - 2'11") - Matelas mousse - Housse tissus
- 2 Penderies - Équipets
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store occultant
- 2 Hublots de coque fixes

**SALLE D'EAU ARRIÈRE**

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- 1 Bac à douche moulé
- 1 WC marin manuel
- Lavabo avec mitigeur/douchette eau froide sous pression
- 2 Miroirs
- Accessoires de toilette : porte serviette - Poubelle - distributeur de papier - Patère
- 1 Équipet fermé
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire
- 1 Hublot ouvrant de cockpit



## CARRÉ

- Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"
- 2 Banquettes de carré - Mousse haute densité - Housse PVC
- 1 Table de carré en bois - 2 abattants
- Rangements - Meuble bar - Équipets
- 2 Mains courantes inox
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store occultant
- 2 Hublots ouvrants sur hiloire

## TABLE À CARTES TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"
- Pupitre avec abattant le long de la coque
- Siège navigateur escamotable - Coussin PVC
- Panneau électrique pivotant permettant d'accéder aux connexions électriques
- Panneau instruments de navigation (sans instrument)
- Meuble de rangement (Porte et étagère) - Vides poches
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire

## CUISINE BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"
- Cuisine en L
- Évier inox 1 Bac rectangulaire en inox
- 1 Robinet mitigeur eau froide
- Pompe à pied eau de mer
- Réchaud four 2 feux sur cardan
- 1 Glacière 100 litres à ouverture par le dessus - Vidange par pompe à pied
- 1 Tiroir à couverts
- Rangements - Équipets fermés
- 1 Poubelle
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire

## CABINE ARRIÈRE BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,86 m / 6'1"
- 1 Lit double (1,98 x 1,78 m - 1,50 m / 6'6" x 5'10" - 4'11") - Matelas mousse - Housse tissus
- Penderie - Équipet - Rangement - Vide poche
- 1 Hublot ouvrant de cockpit
- 1 Hublot de coque fixe

## MOTORISATION

- Moteur YANMAR Diesel 29 CV / HP
- Transmission Sail Drive
- Commande moteur Flush en aluminium - Tableau de contrôle dans le cockpit
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 prises d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur 12 V 80 Ampères - Répartiteur de charge
- 1 Réservoirs G.O. roto-moulé 75 L / 20 US Gal (Sous couchette arrière) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres eau de mer gasoil et décanteur
- Hélice bipale repliable
- 1 Accès moteur par la descente - 1 Accès par cabine arrière - 1 Accès au moteur dans salle d'eau

## ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 2 Batteries de servitude (2 x 110 Ampères) - 1 Batterie moteur (70 Ampères)
- Répartiteur de charge
- Tableau électrique 12 V (Disjoncteur - Voltmètre - Jauge à eau - Jauge à carburant - Alarme batteries - Alarme carburant)
- 1 Prise 12 V
- Éclairages : Plafonniers halogènes - Liseuses articulées - Spot orientable
- Feux de navigation LED : 1 Feu tricolore en tête de mât - 1 Feu bicoloré à mi-mât

## PLOMBERIE

- 2 réservoirs eau douce roto-moulés (2 x 100 L / 2 x 26 US Gal sous les banquettes bâbord et tribord du carré) - 2 Nables de remplissage - Sélection des réservoirs par vannes ¼ de tour
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- Pompe à pied eau de mer / Vidange glacière
- Pompe électrique vidange de douche
- 1 Pompe de cale manuelle - 1 Pompe de cale électrique

## GAZ

- 1 Boîtes à bouteilles de gaz dans le cockpit
- Détendeur et robinet de sécurité

## FINITION

	DYNAMIC
Unité réfrigérante 12 V dans glacière à ouverture par le dessus	■
Chauffe-eau 25 L / 7 US Gal	■
Douchette de cockpit eau chaude eau froide	■
Rideaux (Carré + Cabines)	■
Circuit 220 V complet (Prises intérieur - Chargeur de batterie 40 Ampères - Prise de quai - Prise chauffe-eau)	■

## OPTION(S) PACK(S)

	ELECTRONIC RAYMARINE
Cockpit : 2 Écrans couleur TFT ST70 RAYMARINE (Loch - Speedo - Sondeur - Girouette - Anémomètre)	■
Pied de mât : 3 Répétiteur multifonctions graphic ST60+	■
Table à cartes : Traceur de cartes - Sondeur A70 Couleur 6.4" - GPS - Traceur - Lecteur de cartes - Sans carte - Cartographie Navionics Silver Europe incluse	■

## AUTRES OPTIONS

- Pilote automatique ST70 - Vérin LS40 - Gyrocompas intégré
- VHF 49E RAYMARINE
- VHF 240E RAYMARINE + 1 Haut-parleur de cockpit
- Interface PC
- Télécommande pilote - Répétiteur Smart controller RAYMARINE
- Compas électronique RAYMARINE
- Récepteur AIS 650 RAYMARINE
- Gréement de spi symétrique + Tangon carbone
- Étai creux Plastique
- Enrouleur de génois à tambour démontable
- Enrouleur de génois à galette FACNOR
- Inner génois
- Mât classique aluminium - Gréement ROD - Pataras fibre
- Mât carbone noir - Bôme aluminium - Gréement ROD - Pataras fibre
- Bowsprit Polyester
- Halebas de bôme rigide
- Barre à roue carbone
- Cale pieds régleur grand voile
- Kit Facslide
- 2 Winches de manoeuvre H46.2 STA / H40.2 STA
- Coque de couleur grise - Décoration gris foncé
- Guindeau électrique 1000 W + Commande
- Kit mouillage complet
- Capote de roof large grise
- Menuiserie Alpi Teck blond - Planchers stratifiés type parquet chêne blanchi
- Réchaud four/grill inox 2 feux sur cardan luxe
- Chauffage fuel air pulsé
- Radio laser / MP3 - 2 Hauts parleurs de carré
- Table de carré rabattable
- Mains courantes inox gainées cuir