



Grand tirant d'eau - Fonte - standard



Petit tirant d'eau - Fonte (option)



Grand tirant d'eau - Fonte / Plomb (option)



Grand tirant d'eau - Plomb (option)

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	12,58 m	41'3"
• Longueur coque	12,24 m	40'2"
• Longueur flottaison	10,67 m	35'
• Largeur coque	3,89 m	12'9"
• Tirant d'air	19,30 m	63'4"
• Lest - GTE - Fonte - standard	2,45 m	8'
• Poids lest GTE	2 925 kg	6,447 lbs
• Lest - PTE - Fonte	1,95 m	6'5"
• Poids lest PTE - Fonte	3 340 kg	7,361 lbs
• Lest - GTE - Fonte / Plomb	2,45 m	8'
• Poids lest GTE - Fonte / Plomb	3 000 kg	6,612 lbs
• Lest - GTE - Plomb	2,45 m	8'
• Poids lest GTE - Plomb	2 925 kg	6,447 lbs
• Déplacement léger CE	7 900 kg	17,412 lbs
• Capacité d'eau	200 L	53 US Gal
• Capacité carburant	130 L	34 US Gal
• Puissance moteur	40 CV	40 HP

## ARCHITECTES / DESIGNERS

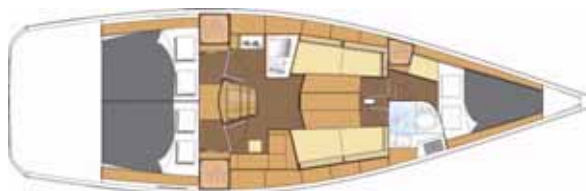
- Architecte Naval : Farr Yacht Design
- Architecture intérieure : Nauta Design

## ATTESTATION CE

- Catégorie A - 12 personnes
- Catégorie B - 12 personnes
- Catégorie C - 12 personnes

## SURFACE ET PLAN DE VOILURE

• Grand-voile	50,00 m <sup>2</sup>	538 sq ft
• Gênois (106 %)	40,50 m <sup>2</sup>	436 sq ft
• Spi symétrique	132,00 m <sup>2</sup>	1,421 sq ft
• I	16,50 m	54'2"
• J	4,60 m	15'1"
• P	16,11 m	52'10"
• E	5,54 m	18'2"



## ÉQUIPEMENT STANDARD

### CONSTRUCTION

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

- Coque en monolithique (verre - Polyester)
- Contre moule structurel réalisé avec des tissus unidirectionnels, collé et stratifié ponctuellement à la coque
- Pont en injection (Sandwich / Fibres de verre / Balsa / Résine polyester)
- Zones de circulation pourvues d'un antidérapant type "picot"
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois en bois massif naturel
- La quille est fixée au bateau par système de vis et de contre-plaque en inox
- Quille GTE - Fonte / Bulbe
- Safran suspendu - Paliers auto-alignants à rotule - Mèche composite fibre de verre / résine
- Coque de couleur blanche - Décoration gris foncé

### ÉQUIPEMENT DE PONT

#### GRÉEMENT

- Mât classique aluminium retraits - 3 Étages de barres de flèche poussantes - posé sur la quille
- Ferrure d'étambrai - Poulies articulées
- 1 Rail de tangon rapporté sur le mât
- Tangon carbone + Gréement de spi complet
- Bôme en aluminium anodisé
- Halebas de bôme rigide - Réglage par palan en cascade 1/8 avec poulies et estropes
- Gréement dormant câble DYFORM
- Pataras simple - Vérin hydraulique
- Enrouleur de génois à tambour démontable
- 1 Rail d'écoute de grand voile en aluminium avec chariot à billes en fond de cockpit - Réglage des écoutes de type "German System"
- 2 Rails d'écoutes de génois - Chariot avale tout à billes - Palan de réglage d'écoutes de génois - Poulie de retour avec bloqueurs
- Manœuvres ramenées au cockpit :
- Gréement courant complet - Drisse de génois Low Stretch - 2 Écoutes de génois doubles tresses - Palan de réglage d'écoutes de génois - 1 Drisse de grand voile Low Stretch - 1 Écoute de grand voile doubles tresses - 1 Bordure de grand voile - 3 bosses de ris
- 3 Bloqueurs doubles à bâbord - 2 Bloqueurs doubles + 1 Simple à tribord
- 6 Réas de chaque côté
- Gréement de spi symétrique complet avec tangon carbone
- Girouette Windex
- Inner génois

#### WINCHES

Winches aluminium Harken self tailing :

- 2 Winches de manœuvre (H 50.2 STA)
- 2 Winches d'écoutes de génois (H 50.2 STA)
- 2 Winches de grand voile / Spi (H50.2 STA)
- 2 Manivelles de winches aluminium
- 2 Boîtes à manivelles de winches

#### AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne autovideur - Piton d'étalingure - Capot
- 1 Ferrure d'étrave inox - 1 Davier amovible
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

#### PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant inox
- 2 balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- 1 Support de mât de pavillon
- Filières doubles et chandeliers inox
- 2 Mains courantes en bois massif naturel

#### COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Coffre à radeau de survie en fond de cockpit
- 1 Coffre à bouteille de gaz à bâbord
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- Coffres de cockpit amovibles
- Cale pieds barreur
- Colonne barre à roue - 1 Barre à roue en inox - Diamètre 1 600 mm / 5'3" - gainage cuir - sur console - Système de transmission par drosses
- Poutre arrière démontable
- 1 Barre franche de secours
- 1 Compas de route sur cloison
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- Porte de descente (3 parties) et panneau coulissant en PMMA

#### TABLEAU ARRIÈRE

- 1 Échelle de bain inox - marches en bois massif
- Tableau arrière ouvert

#### AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Chêne blond
- Planchers stratifiés type parquet
- Sellerie tissus

#### DESCENTE

- Descente en bois et inox - Marches suspendues en bois moulé revêtues d'antidérapant
- 2 Mains courantes inox

#### CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot : 1,84 m / 6'
- Lit double (2,05 x 1,60 m / 6'9" x 5'3") - Matelas mousse - Housse
- Penderie - Équipets
- Miroir sur Cloison avant
- 2 Panneaux de pont ouvrants avec store
- 2 Hublots de coque fixes

#### SALLE D'EAU AVANT

- Hauteur sous barrot : 1,86 m / 6'1"
- 1 Bac à douche moulé
- 1 WC marin manuel
- Lavabo avec mitigeur/douchette eau froide sous pression
- 2 Miroirs
- Accessoires de toilette
- 1 Rangement
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store

## CARRÉ

- Hauteur sous barrot : 1,87 m / 6'2"
- 2 Banquettes de carré - Mousse haute densité - Housse
- 1 Table de carré en bois - 2 abattants
- Rangements - Meuble bar - Équipets
- 2 Mains courantes inox
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store
- 4 Hublots de coque fixes

## TABLE À CARTES TRIBORD

- Pupitre avec abattant le long de la coque
- Siège navigateur escamotable - Coussin PVC
- Panneau électrique pivotant permettant d'accéder aux connexions électriques
- Panneau instruments de navigation (sans instrument)
- Meuble de rangement (Porte et étagère) - Vides poches
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire

## CUISINE BÂBORD

- Cuisine en L
- Évier inox 1 Bac rectangulaire en inox
- 1 Robinet mitigeur eau froide
- Pompe à pied eau de mer
- Réchaud four 2 feux sur cardan
- 1 Glacière 100 L ouverture dessus - Vidange par pompe à pied
- 1 Tiroir à couverts
- Rangements - Équipets fermés
- 1 Poubelle
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire

## CABINES ARRIÈRES

- Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"
- 2 Cabines symétriques comprenant chacune :
  - 1 Lit double (2,00 x 1,50 m / 6'7" x 4'11") - Matelas mousse - Housse
- Penderie - Équipet - Rangement - Vide poche
- 1 Hublot ouvrant de cockpit
- 1 Hublot de coque fixe

## MOTORISATION

- Moteur YANMAR Diesel 40 CV / HP
- Transmission Sail Drive
- Commande moteur Flush en aluminium - Démarrage à clé - Tableau de contrôle dans le cockpit
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 prises d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur 12 V 80 Ampères
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 138 L / 36 US Gal (entre les 2 cabines arrière - sous couchage) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres eau de mer gasoil et décanteur
- Hélice bipale repliable
- 1 Accès moteur par la descente - 2 Accès par les cabines arrière

## ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 2 Batteries de servitude (2 x 110 Ampères) - 1 Batterie moteur (110 Ampères)
- Tableau électrique 12 V (Disjoncteur - Voltmètre - Jauge à eau - Jauge à carburant - Alarme batteries - Alarme carburant)
- 1 Prise 12 V
- Éclairages : Plafonniers halogènes - Liseuses articulées - Spot orientable
- Feux de navigation LED : 2 Feux de route à l'avant - 1 Feu de mouillage - 1 Feu de proue - 1 Feu de poupe blanc

## PLOMBERIE

- 2 réservoirs eau douce roto-moulés (2 x 100 L / 2 x 26 US Gal sous les banquettes bâbord et tribord du carré) - 2 Nables de remplissage - Sélection des réservoirs par vannes ¼ de tour
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- Pompe à pied eau de mer / Vidange glacière
- Pompe électrique vidange de douche
- 1 Pompe de cale manuelle - 1 Pompe de cale électrique

## GAZ

- 1 Boîte à bouteille(s) de gaz dans le cockpit
- Détendeur et robinet de sécurité

## FINITION

	DYNAMIC
Cuisine : Unité réfrigérante 12 V dans glacière à ouverture par le dessus	■
Chauffe-eau 25 L / 7 US Gal	■
Douchette de cockpit eau chaude eau froide	■
Rideaux pour hublots de roof	■
Circuit 220 V complet (Prises intérieur - Chargeur de batterie 40 Ampères - Prise de quai)	■

## OPTION(S) PACK(S)

	ELECTRONIC RAYMARINE
Table à cartes : Écran multifonction C90W couleur 9" (GPS - Traceur - Cartographie Navionics Silver Europe incluse - Lecteur de cartes - Sans carte)	■
Barre à roue : 2 Écrans couleur TFT ST70 (Loch - Speedo - Sondeur - Girouette - Anémomètre)	■
Pied de mât : 3 Répétiteur multifonctions Graphic ST60+ en pied de mât	■

## AUTRES OPTIONS

- Commande pilote Smartcontrol RAYMARINE
- Interface PC RAYMARINE
- Récepteur AIS 650 RAYMARINE (Émetteur/Récepteur)
- Pilote automatique ST70 - Vérin LSRV2 - Gyrocompas intégré
- VHF 49E RAYMARINE
- VHF 240E RAYMARINE - 1 Haut-parleur extérieur
- Compas électronique RAYMARINE
  
- Coque de couleur grise - Décoration gris foncé
- Lest - PTE - Fonte
- Lest - GTE - Torpille - Fonte / Plomb
- Lest - GTE - Plomb - Droit
- Gréement ROD - Pour Mât aluminium 3 étages - Étai seul
- Mât aluminium Classique 2 étages - Gréement Câble Dyform - Enrouleur de génois
- Mât carbone noir - Bôme max depth aluminium noir - Gréement ROD - Pataras PBO
- Étai creux Plastique pour gréement ROD
- Enrouleur de génois à tambour démontable pour gréement ROD
- Enrouleur de génois à galette FACNOR pour gréement ROD
- Bowsprit Polyester
- Kit Fac Slide
- Barre à roue carbone
- Chariot génois supplémentaire / Rail de génois
- Guindeau électrique 1000 W + Commande
- Passavants lattés en bois massif naturel
- Kit mouillage complet
- Capote de roof large grise
  
- Menuiserie Alpi Teck blond - Planchers stratifiés type parquet chêne blanchi
- Réchaud four gaz inox 2 feux sur cardan
- Réservoir d'eau douce 95 L / 11 US Gal supplémentaire (Cabine avant)
- Chauffage fuel air pulsé
- Radio laser / MP3 - 2 Hauts parleurs de carré - 2 Hauts parleurs dans le cockpit
- WC électrique