



Économie et confort

Pour la nouvelle Antarès du chantier Bénéteau, économique ne veut pas dire inconfortable. En effet, son unique moteur (380 ch Yanmar) et son prix de base de 132 000 €, ne l'empêchent pas d'offrir deux cabines doubles, six couchages et un fly...

TEXTE : STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

Plus petit modèle de la gamme des Antarès de plus de 9 mètres, l'A30 vient remplacer la Série 9, sortie en 1995 et construite à plus de 700 exemplaires. Dessinée par Patrice Sarrazin, cette vedette de croisière est proposée en monomoteur, ce qui lui permet d'être très compétitive en prix. L'A30 dispose d'un fly qui peut être équipé seulement d'un bain de soleil ou recevoir en plus un poste de pilotage. La différence de prix entre les deux types d'aménagements de fly est de l'ordre de 4 800 €. Une troisième version, appelée A30S, ne dispose pas de fly mais d'une simple casquette avec deux larges panneaux de pont ouvrants. C'est la version avec le fly équipé d'un poste de

barre que nous avons essayée. Outre sa silhouette élancée et élégante, cette vedette séduit par la luminosité et le volume de ses aménagements intérieurs. Ainsi, les nombreuses baies vitrées assurent une vue imprenable sur mer, alors que ses aménagements comprennent une immense cabine de propriétaire avec lit central et porte coulissante, ainsi qu'une cabine invités équipée de deux lits superposés.

Cockpit aménageable

Dans la timonerie, le carré sur bâbord se transforme en une couchette double de 2 mètres sur 1,25 mètre. Il fait face à un meuble cuisine compact mais très bien équipé,

dissimulé sous des abattants. En avant de cette cuisine, le poste de pilotage bénéficie d'un siège monté sur glissière et à l'assise relevable. On apprécie la banquette copilote surélevée ; elle est installée dans le sens de la marche placée sur bâbord au même niveau que le poste de barre. Côté cockpit, celui de l'A30 peut être équipé en option (finition Elegance : 12 665 €) d'une banquette en L. Le fond du cockpit est occupé par une immense soute dont le capot, en un seul morceau, est un peu lourd à soulever même s'il est assisté par deux solides vérins. L'accès au fly se fait par une échelle un peu raide, mais qui sera revue sur les prochains modèles. Outre le petit salon, convertible en bain de soleil,

il dispose d'un poste de pilotage. La position centrale du pilote est très agréable mais elle rend difficile l'accès à la place du copilote, qui est située sur tribord. Sur l'eau, l'A30 est un régal. Equipée d'un Yanmar de 380 chevaux, elle se montre très plaisante à piloter. Elle gîte sans excès en virage, croise à 17 nœuds au régime de 2 700 tr/min et dépasse les 25 nœuds en pointe. Le propulseur d'étrave se révèle indispensable pour toutes les manœuvres de port, mais il faudra pour cela opter pour la finition Avantage (au prix de 6 290 €) comprenant aussi le guindeau électrique et le matelas de bain de soleil avant, indispensables sur ce type de bateau.



La position centrale du pilote rend l'accès à l'assise du copilote difficile.



Le bloc-cuisine installé derrière le siège pilote est compact, mais très complet aussi bien en électroménager qu'en rangements.

BÉNÉTEAU A30	
COQUE	
Longueur HT	10,22 m
Longueur de coque	9,20 m
Largeur	3,35 m
Poids	4 960 kg
Puissance cons.	380 ch
Puissance maxi	400 ch
Eau	145 l
Carburant	375 l
Mot. de l'essai	380 ch
	6LY3 Yanmar
Homologation	cat. B/8 pers.
Transmission	ligne d'arbre
Constructeur	Bénéteau (85)
PRIX	
132 636 € avec 380 ch Yanmar	

LES PERFORMANCES		
avec 380 ch Yanmar 6LY3		
Régime en tr/min	Vitesse en nœuds	Cons. en l/h
Ralenti	4,6	1,3
1 000	6	3
1 500	7,8	10,6
2 000	9,5	32,6
2 500	16,1	43
3 000	22	56,6
3 300	25,6	72

NOS APPRÉCIATIONS	
	<ul style="list-style-type: none"> Silhouette élégante Comportement marin Habitabilité et luminosité
	<ul style="list-style-type: none"> Échelle de fly trop raide Capot soute de cockpit trop lourd Assise copilote sur le fly pas très accessible

BUDGET	
FRANCAISATION	
Droits sur la coque	223 €
Droits sur le moteur	648 €
Total	871 €
ASSURANCE (chez April Marine)	
Prime annuelle	838,50 €
Franchise	700 €

Du côté de la concurrence...



ESSAI N°238

Jeanneau Merry Fisher 10

Grande nouveauté 2010 du chantier Jeanneau, la Merry Fisher 10 se présente comme une vedette de croisière économique. A ce titre, elle n'est proposée qu'en monomoteur. Avec un 380 ch Yanmar, elle croise à 16 nœuds pour une consommation de gasoil de 33 l/h.

• Long. : 10,22 m - Larg. : 3,33 m - Poids : 4 562 kg - Homol. : cat. B/8 pers. - Mot. cons. : 380 ch - Mot. maxi : 380 ch - Constr. : Jeanneau (85) - Prix : 136 224 € avec 380 ch Yanmar et fly



ESSAI N°2045

ST Boats 30 Cruiser

De beaux volumes habitables et des aménagements très conviviaux, tels sont quelques-uns des points forts de cette vedette espagnole. À cela s'ajoutent de belles finitions et un comportement marin très sain.

• Long. : 9,69 m - Larg. : 3,34 m - Poids : 5 500 kg - Homol. : cat. B/10 pers. - Mot. cons. : 260 ch - Mot. maxi : 2 x 225 ch - Constr. : ST Boats (Portugal) - Prix : 153 993 € avec 260 ch



ESSAI N°211

Rodman R1040

Voilà une unité qui répond non seulement à un programme de croisière avec ses deux cabines doubles mais également à une vocation de pêcheur au gros avec son cockpit dépouillé et son fly très minimaliste. Avec deux Volvo de 260 chevaux, il dépasse les 34 nœuds en pointe.

• Long. : 10,40 m - Larg. : 3,46 m - Poids : 8 660 kg - Homol. : cat. B/10 pers. - Mot. cons. : 2 x 225 ch - Mot. maxi : 2 x 260 ch - Import. : Thierry Hamelle (Portugal) - Prix : 195 000 € avec 2 x 225 ch