



Une gamme en évolution

BÉNÉTEAU Antares 30

La nouvelle Antares 30 reste fidèle au sérieur et à l'esprit marin d'origine de la gamme. La banquette en L optionnelle du cockpit est agréable mais limite l'accès aux places-cotés pour les passagers. L'aménagement du fly sur l'arrière permet d'y installer un solarium mais empêche la mesure de certaines dimensions. À l'intérieur, le carré et la cuisine de la timonerie, ainsi que la vaste cabine avant, ont été centralisés tout le long de la coque. C'est un peu au détriment de la cabine

- + Grand fly
- Salon agréable
- Boîte-cabine avant
- Finition hélio
- Cabine invitées peu accessible
- Capacité de carburant un peu faible



132 636 €
avec 380 ch Yamaha

LONGUEUR	10,22 m
LARGEUR	3,39 m
PONDS	4,7 t
PUISSANCE MAXI	400 ch
CHARGES COACH/ETTES	2/4 + 2
CAPACITÉ CARBURANT	375 l
DESIGNER DE VIE/VECTAM	B/S pers.
CONSTR.	Bénéteau (St-Hilaire-de-Mer, 85)
DISTRIBUTEUR	réseau Bénéteau

VITESSE MAXI EN LITRE/HEURE
AVEC 425 CHEVUS

25,6

35,6

PERFORMANCES	★★★★
COMFORT	★★★★
FINITION	★★★★
CONCEPT	★★★★



Une version nordique

BÉNÉTEAU Swift Trawler 34

Le plus petit des trawlers de Bénéteau est tous les records de vente, en raison probablement de sa conception réussie. Le passavant unique dessert la porte bâbord qui s'ajoute à la porte arrière bâbord de pont. La cuisine fait face au carré situé derrière le pilote. La cabine avant comporte un lit en T et des aménagements. La seconde cabine dispose de deux couchettes superposées et d'une salle d'eau séparée. La décoration en alu est classique citée.

- + Aménagements bien équipés
- Circulation facile sur le pont, grande salle d'eau
- Embarras au-dessus de 15 noeuds
- Insonorisation du moteur insuffisante



218 868 €
425 ch Cummins (version fly)

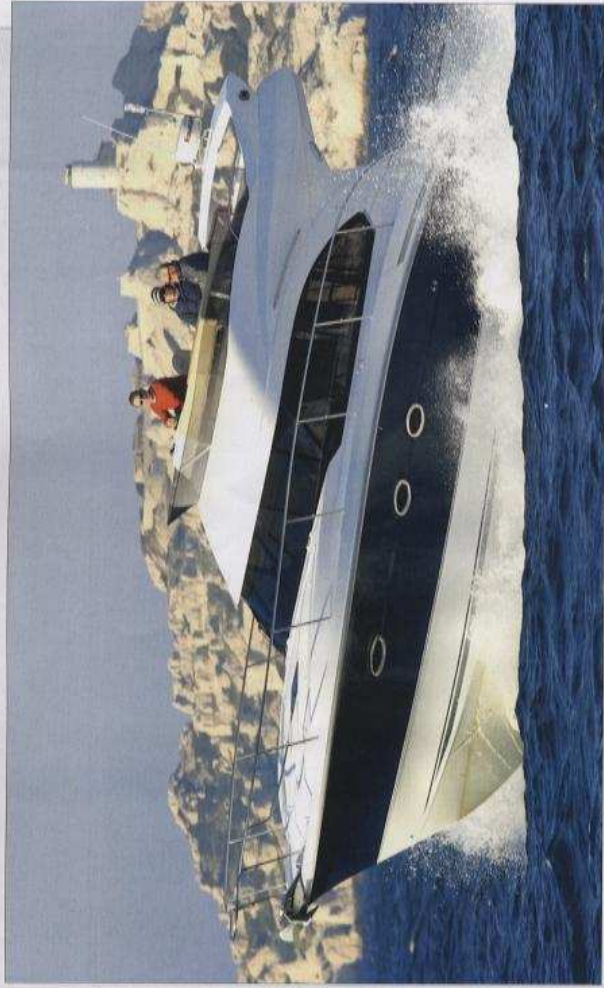
LONGUEUR	11,14 m
LARGEUR	4,00 m
PONDS	4,25 t
PUISSANCE MAXI	425 ch
CHARGES COACH/ETTES	2/4
CAPACITÉ CARBURANT	800 l
DESIGNER DE VIE/VECTAM	B/S pers.
CONSTR.	Bénéteau (St-Hilaire-de-Mer, 85)
DISTRIBUTEUR	réseau Bénéteau

VITESSE MAXI EN LITRE/HEURE
AVEC 425 CH CUMMINS

21,5

30

PERFORMANCES	★★★★
COMFORT	★★★★
FINITION	★★★★
CONCEPT	★★★★



Une légende au goût du jour

BÉNÉTEAU Antares 42

L'Antares 42 a une lourde charge à l'essor, celle de remplacer l'Antares 40 et l'Antares 43,80, et d'être le navire-cœur d'une gamme autonome emblématique, sorte d'héritière du motorautisme pour Bénéteau. L'exercice est plutôt réussi avec tout d'abord une ligne fluide et portuaise, soulignée par la courbe du pont qui descend vers l'arrière. La timonerie présente un vitrage continu qui éclaire généreusement l'intérieur, alors que le fly, très bien aménagé avec un salon et un vaste cockpit, se prolonge au-dessus du

310 960 €
avec 2 x 380 ch Yamaha

LONGUEUR	13,99 m
LARGEUR	4,09 m
PONDS	10,1 t
PUISSANCE MAXI	2 x 380 ch
CHARGES COACH/ETTES	2/4
CAPACITÉ CARBURANT	1 200 l
DESIGNER DE VIE/VECTAM	B/10 pers.
CONSTR.	Bénéteau (St-Hilaire-de-Mer, 85)
DISTRIBUTEUR	réseau Bénéteau

VITESSE MAXI EN LITRE/HEURE
AVEC 2 x 380 CH

27

31

PERFORMANCES	★★★★
COMFORT	★★★★
FINITION	★★★★
CONCEPT	★★★★



La cuisine est au niveau du carré. Spacieuse, pratique et lumineuse, elle manque pourtant de rangements volumineux.



Dans le carré, la table est équipée de deux supports-cloches. Deux autres plus qui se déplacent la vie à bord.



- + Espace d'espace et de table le carré
- Finitions et très bien organisée
- Un manque de rangement à l'intérieur pour les équipements et les objets personnels