

DE LA PÊCHE EN PROMENADE



Avec l'Antarès 8, Bénéteau pousse sa gamme pêche promenade un peu plus loin vers la petite croisière en offrant plus d'espace de vie. TEXTE ET PHOTOS THERRY SERAY

La Bretagne aux premières lueurs de l'aube, mais la scène pourrait avoir lieu dans le Sud. Trois amis arrivent au port et chargent le matériel à bord : les cannes, les appâts, la glacière, la thermos de café, les vêtements, le GPS portable supplémentaire au cas où. Les pleins sont faits, le moteur chauffe

doucement, on largue les amarres direction ce coin dont un ami a parlé et qu'on ne connaissait pas. Le nouvel Antarès 8 est fait pour ça. C'est l'archétype du bateau de pêche promenade fait pour taquiner le bar ou la dorade, ou sortir en famille pour une balade côtière. Dans les deux cas, un moment de liberté et de connivence avec la mer.

Ce nouveau modèle est dans la droite ligne de la 760. Autant dire qu'une telle filiation met d'entrée en confiance. A bord, vous êtes de suite dans l'ambiance. Il y a de la place pour bouger, pour manger ou se reposer. Pour pêcher aussi, bien entendu. Mais le gain d'espace ne se fait pas au détriment du fonctionnel. De nombreux détails à bord sont conçus pour les pêcheurs. Aux

commandes, donc en cabine, on est parfaitement protégé, prêt à affronter le gros temps. La vision panoramique est bonne, la direction est douce et l'essentiel des commandes tombe sous la main. Si le soleil est là, les vitres coulissent et la baie arrière s'ouvre largement. Pas de stress.

En navigation



Je sors du port tranquillement puis je mets les gaz. Le Nanni Diesel de 200 ch ne fait pas de l'Antarès 8 une bête de course, mais l'accélération est bonne et la vitesse atteinte



Antarès 8

Pêche et petite croisière

Fiche technique

Constructeur	Bénéteau
Longueur HT/coque	8,36 m/7,48 m
Largeur	2,95 m
Tirant d'eau	0,70 m
Poids	3000 kg
Motorisation	Nanni Diesel 200 ch
Eau/Gazole	100 l/300 l
Certification CE	C8/D8

Bénéteau, 21 des Mares, BP 66,
85270 St-Hilaire-de-Niez, 02 51 60 50 00
www.beneteau.com

Budget

- **Prix standard:**
à partir de **71 640 €**
- **Options:**
Banquette de cockpit: **750 €**
Propulseur d'étrave Max Power CT 35:
2 850 €
Protection d'hélice: **580 €**
Cadènes de béquilles et béquilles: **830 €**
Pilote Ray Marine ST600i LS40: **3 370 €**
Kit mouillage complet: **720 €**

Dans la même catégorie

- **Merry Fisher 805**, 8,25 m,
79 813 €
- **Ocqueteau 815**, 8,15 m,
87 626 €

Performances

Mer calme, 3 personnes à bord

Régime	Vitesse
900 tr/min	4,2 nds
1000 tr/min	5,2 nds
1500 tr/min	6,8 nds
2000 tr/min	8,0 nds
2500 tr/min	10,7 nds
3000 tr/min	15,2 nds
3400 tr/min	20,3 nds
3600 tr/min	21,6 nds

Conditions de l'essai

- Lieu:** au large de Monaco
- Vent:** inférieur à 10 nœuds
- Mer:** calme
- Durée de l'essai:** 2 demi-journées



A gauche: mouillage et plage avant: du fonctionnel avant tout.

En haut à gauche: le comportement marin a été nettement amélioré.

En haut à droite: le cockpit est spacieux, clair et rapidement modulable.

– 21,6 nœuds lors de notre essai – très satisfaisante. Vous ne traînez pas en route. La carène semi-pla-nante n'y est pas pour rien. Le bruit est assez bien contenu et, à bord, on discute sans souci. On appréciera ce détail lors des longues sorties. Le bateau est stable, vire court et assez à plat, même en fin de courbe. Et si nous ne l'avons pas testé par gros temps, ses capacités à affronter la houle font peu de doute. Le passage des vagues est bon. Bénéteau a cherché à optimiser le comportement en mer et réalisé un bateau plus maniable. La stabilité directionnelle, notamment par mer arrière, a été améliorée (la dérive a été avancée), mais induit un tirant d'eau de 70 cm; il faudra donc rester vigilant près des côtes. Notons au passage que, côté construction, la coque et le pont de l'Antarès 8 sont en sandwich, une technique qui allie légèreté et rigidité. On regrette toutefois l'accès moteur un peu difficile, et l'étroitesse des passavants.

A l'intérieur



L'un des atouts de cet Antarès est la modularité et l'homogénéité. Le

cockpit arrière est personnalisable. Vide, il est assez grand pour qu'au moins trois pêcheurs opèrent en même temps. On peut également monter une barre franche et les plats-bords en teck sont prêts à accueillir les cannes. Cet espace peut également accueillir deux banquettes, avec coffres de rangement et une table (l'ensemble étant transformable en bain de soleil), pour une utilisation plus familiale. La timonerie est spacieuse, claire – notamment grâce au toit ouvrant translucide – et parfaitement fonctionnelle. Le carré est convertible rapidement. Bénéteau a soigné les aspects pratiques. La banquette avant peut basculer dans le sens de la navigation ou se mettre à plat, tout comme la banquette arrière pour aboutir à un grand couchage avec vue sur les étoiles. Sur tribord, la cuisine comprend l'essentiel: deux feux, lavabo, frigo, rangements. Trois marches mènent à la cabine propriétaire, assez spacieuse et claire pour la taille du bateau, et dont la hauteur sous barrots est très correcte. Le cabinet de toilette assure de pouvoir rester sur site plus longtemps. Que demander de plus pour partir au large? ↴



La cuisine dispose de l'essentiel. De quoi rester sur site sans souci.



La cabine dispose d'un volume très correct et permettra un repos dans de bonnes conditions.

Bilan ★★★★★



L'Antarès 8 a bénéficié d'un vrai travail d'optimisation, tant au niveau du comportement marin que de la vie à bord. De lignes plus modernes que la 760, plus vaste à l'intérieur, elle saura séduire ceux qui partent souvent en mer et qui privilégient l'efficacité.

Antarès 8 ESSAI

