



3 cabines - 3 salles d'eau



3 cabines - 3 salles d'eau - 1 Cabine d'appoint (option)



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	17,20 m	56'5"
• Longueur coque	16,80 m	55'1"
• Longueur flottaison	15,93 m	52'3"
• Largeur coque	4,97 m	16'4"
• Tirant d'eau long (mini)	2,35 m	7'9"
• Poids du lest long	4 900 kg	10,800 lbs
• Tirant d'eau court (mini)	1,90 m	6'3"
• Poids du lest court	5 450 kg	12,012 lbs
• Tirant d'air (maxi)	23,91 m	78'5"
• Déplacement léger CE	18 560 kg	40,906 lbs
• Capacité carburant (maxi)	830 L	219 US Gal
• Capacité eau douce (maxi)	970 L	256 US Gal
• Puissance moteur	POD 120	POD 120

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Berret Racoupeau Yacht Design
- Architecture intérieure : Nauta Design

SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD

• Grand-voile	74 m ²	796 sq ft
• Génois (105 %)	78,5 m ²	845 sq ft
• Spi asymétrique	208,3 m ²	2,242 sq ft

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel monolithique collé et stratifié à la coque
- Pont en sandwich fibre de verre et balsa, revêtu d'antidérapant type «pointe de diamant»
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 liston en bois massif, vissé
- Quille en fonte fixée / collée avec boulons et contreplaque inox
- Double safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Metallic

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique SELDEN 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes - Coulissex à rouleaux MDS
- Bôme en aluminium anodisé
- Grément dormant en inox monotoron
- Pataras patte d'oe
- Hale bas de bôme rigide avec palan
- Enrouleur de génois avec tambour sur le pont
- 2 Poulies "STANDUP" d'écoute de grand voile sur arceau fixe composite
- 2 rails d'écoute de génois avec chariots avale-tout réglables par piston - 2 Poulies de renvoi d'écoutes de génois
- Manoeuvres ramenées au cockpit (sauf balancine de bôme)
- Grément courant complet : Drisse de grand voile, drisse de génois avec bloqueur au mât et taquet, Balancine de bôme avec taquet au mât, bordure et écoute de grand voile, 2 Écoutes de génois 2 bosses de ris rapides, 1 ris manuel
- 12 bloqueurs de drisses, et autres manoeuvres
- 2 boîtes à bouts

WINCHES

- 2 Winches d'écoute de génois self tailing (H60.2 STC)
- 2 Winches de manoeuvre self tailing (H46.2 STC à tribord, H50.2 STC à bâbord)
- 2 Manivelles de winches SpeedGrip
- 2 Boîtes à manivelles de winches

VOILES

- Génois à enrouleur avec bande de protection UV
- Grand-voile siglée Full Batten
- Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne autovideur
- Ferrure d'étrave inox 2 daviers - Sous barbe inox
- Guindeau électrique vertical 12 V - 1500 W - Télécommande
- 8 Taquets d'amarrage inox - Protections de livet en inox

SOUTE À VOILES

- Accès par panneau de pont
- Échelle inox
- Panneau ouvrant d'accès au puits à chaîne

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant inox ouvert
- 2 balcons arrière inox fixes
- Dossiers barreur inox fixés sur assise
- 1 Support bouée couronne
- 1 Support moteur Hors bord
- Filières doubles et chandeliers inox - Ouvertures de coupée à bâbord et à tribord
- 2 Mains courantes inox sur le pont
- 2 Mains courantes inox sur arceau fixe en sortie de cockpit

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Coffre de cockpit bâbord (Accès à la zone technique ou Cabine d'appoint (option))
- 1 Coffre de cockpit tribord (Accès à la zone technique)
- Coffre à gaz sous assise tribord de cockpit
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- 1 Coffre à bib en fond de cockpit
- 2 Consoles de barres à roues : Barres à roues inox - diamètre 900 mm / 2'11" - gainage cuir - Main courante inox - support instruments de navigation (instruments en option) - Porte verres - 2 Compas de route sur fût
- 2 Nables de pont d'accès système barre franche
- Dossiers barreur Chine Grey
- 1 Barre franche
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- Table de cockpit bois massif avec abattant à tribord transformable en bain de soleil
- 1 Arceau fixe composite
- 2 Hauts parleurs étanches sur arceau fixe
- Éclairage de cockpit intégré sous arceau fixe
- 1 Porte de descente vitrée escamotable en fond de cockpit manuelle
- 2 Vitrages arrières de roof fixes

PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIÈRE

- Tableau arrière escamotable en fond de cockpit
- 2 Sièges barreur relevables
- Lattage bois massif naturel sur plage de bain
- 1 Échelle de bain inox - marches en bois massif - repliable dans coffre de rangement
- 1 Douchette eau chaude / eau froide
- 1 Prise de quai
- 2 Coffres humides sur jupe
- Protection de jupe pour relevage annexe

AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Apli Fruitier ou Alpi Fruitier / laqué blanc - Carré / Cuisine
- Planchers stratifiés Chêne blanchi
- Habillage cloisons revêtus de vaigrage tissus vinyl
- Sellerie tissus dans le carré
- Matelas marins dans les cabines

DESCENTE

- Descente en bois avec 3 marches en bois moulé
- 2 Mains courantes inox gainées cuir

CARRÉ BÂBORD

- Banquette de carré en U
- Table de carré en 1 seule partie, plateau en bois vernis et marqueterie, pieds en aluminium.
- 1 Meuble central avec banquette repliable - Rangement - Bar
- Équipets et rangements le long de la coque, Rangements sous banquettes
- 1 Hublot de coque avec rideau
- 1 Vitrage latéral de roof fixe avec store plissé
- 1 Vitrage panoramique fixe sur cockpit + Store
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store / Moustiquaire

TABLE À CARTES

- Pupitre avec abattant - Vides poches - Rangements - Fargue en bois moulé
- Siège navigateur avec coussin inclinable (15°) pour se caler à la gîte
- Panneau électrique
- Panneau instruments de navigation (sans instrument)
- Radio lecteur CD / MP3 stéréo - 2 Hauts-parleurs
- Panneau coupe batterie + Panneau disjoncteurs

CUISINE TRIBORD

- Cuisine en long
- Plan de travail en résine de synthèse Gris
- 1 Évier 2 bacs rectangulaires, en résine de synthèse Gris
- 1 Robinet mitigeur eau froide / eau chaude
- 1 Réchaud gaz 2 feux, four inox monté sur cardans
- 1 Réfrigérateur 200 L, Bac à glaçons à ouverture frontale et par le dessus
- 1 Glacière 100 L à ouverture par le dessus
- Placards - Tiroirs - équipets aménagés
- 1 Hublot de coque avec rideau
- 1 Vitrage latéral de roof fixe avec store plissé
- 1 Vitrage panoramique fixe sur cockpit + Stores
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store / Moustiquaire

CABINE AVANT

- Lit double central - Sommier à lattes
- Dressing, Placard, Meuble à chaussures
- Coiffeuse dessus cuir avec assise amovible
- Miroirs
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 2 Panneaux de pont ouvrants avec store / Moustiquaires

SALLE D'EAU AVANT

- Douche séparée à bâbord
 - Accès privatif par porte vitrée
 - Miroir - Placard
 - Mitigeur douche eau chaude / eau froide
 - 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store / Moustiquaire
- WC séparé à tribord
- WC marin manuel
 - Lavabo - Plan de travail en résine de synthèse - Mitigeur eau chaude / eau froide
 - Miroir
 - Accessoires de toilette
 - Placard - Équipet
 - 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store / Moustiquaire

CABINES BÂBORD ET TRIBORD

- 2 Cabines comprenant chacune :
- Accès par porte coulissante
 - Lit double - Sommier à lattes
 - Penderie - Équipets - Tiroirs
 - Miroir
 - 1 Hublot de coque avec rideau
 - 1 Panneau de pont ouvrant avec store / Moustiquaire

SALLES D'EAU BÂBORD ET TRIBORD

- 2 Salles d'eau comprenant chacune :
- Accès privatif par la cabine
 - Douche séparée moulée, Mitigeur douche eau chaude / eau froide
 - WC marin manuel
 - Lavabo - Plan de travail en résine de synthèse - Mitigeur eau chaude / eau froide
 - Miroir
 - Accessoires de toilette
 - Placard et équipet
 - 1 Panneau de pont ouvrant avec store / Moustiquaire

MOTORISATION

- Moteur diesel Yanmar 75 CV/HP Sail Drive
- Commande moteur - Démarrage - Tableau de contrôle dans le cockpit
- Compartiment moteur : Mousse d'isolation - Ventilation : 1 prise d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur 12 V / 80 Ah
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé (415 L / 110 US Gal dans le carré) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice tripale fixe
- Accès moteur par la descente et le local technique (ouverture avec vérin à gaz)

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V - Circuit 220 V
- 2 Batteries de servitude (2x140 Ah) - 1 Batterie moteur (110 Ah)
- 1 Chargeur de batterie 40 Ah - 1 Prise de quai 220V - 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique (12 V / 220 V) (Disjoncteurs - Voltmètre - Jauge à eau - Jauge à carburant - Alarme batteries - Alarme carburant)
- Prises 220 V
- Éclairage intérieur : Plafonniers halogènes, Liseuses
- Éclairage extérieur : 1 Feu de route avant et arrière - 1 Feu moteur / Feu de hune en avant du mât - 1 Feu de mouillage en tête de mât - 1 Feu de pont
- Gaines pour passage de câbles d'options

PLOMBERIE

- 3 réservoirs eau douce roto-moulés (3 x 200 L / 3 x 53 US Gal) - Carré / Cabines latérales - Nables de remplissage séparés - Sélection des réservoirs par vannes ¼ de tour
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau électrique 40 L / 11 US Gal (Utilisation par le moteur ou par circuit électrique 220 V)
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal dans salle d'eau bâbord
- Pompes électriques vidange de douche
- 2 Pompes de cale électriques - 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Pompe électrique vidange glacière

GAZ

- Boîte à bouteille(s) de gaz dans le cockpit (1 ou 2 bouteilles, selon modèle)
- Détendeur et robinet de sécurité

FINITIONS

	INSPIRATION	SENSATION
Électronique - 2 Écrans couleur TFT ST70 RAYMARINE (Loch, Speedo, Sondeur, Girouette anémomètre)	■	■
Fond de cockpit latté en bois massif naturel	■	■
Cuisine : Conservateur 12 V dans glacière à ouverture par le dessus 100 L	■	■
4 Hublots ouvrants dans vitrages cuisine et carré	■	■
2 Batteries de servitude (2 x 140 Ampères x 12 V) + Chargeur de batteries 40 Ampères supplémentaires	■	■
LED : Éclairage extérieur et intérieur (sauf projecteur de pont)	■	■
Éclairage indirect LED sous meubles hauts	■	■
Prise d'eau douce de quai	■	■
Cuisine : Purificateur d'eau douce	■	■
1 Winch électrique de manoeuvre bâbord H50.2 STECH	■	■
Cadène de trinquette	■	■
Ensemble multimédia : Radio CD/DVD PIONEER - Enceintes BOSE ACOUSTIMASS® 3 - Hauts parleurs extérieurs SONY	■	■
Porte de descente vitrée escamotable en fond de cockpit motorisée - 2 Télécommandes	■	■
Cuisine : Hotte aspirante		■
Cuisine : Pompe à pied eau douce - Eau de mer		■
Cuisine : Réchaud four grill inox 3 feux luxe		■
Pompe de lavage de pont		■
Table à cartes : Station rechargement universelle (Mobile, Baladeur, GPS, PDA, etc...)		■
Convertisseur 2 000 W - 12 V / 220 V		■

OPTION(S) PACK(S)

	DOCKING	EASY DOCKING	ELECTRONIC RAYMARINE
Propulseur d'étrave		■	
2 Housses de barres à roue + Console PVC blanc	■	■	
Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne à tribord	■	■	
4 Amarres, Mouillage, 8 Défenses	■	■	
Console de barre tribord : Écran multifonction E90W couleur RAYMARINE (GPS - Traceur - Lecteur de cartes - Sans carte - Cartographie Europe incluse)			■
Interface PC RAYMARINE			■

VERSION

	DOCK & GO
Motorisation YANMAR Diesel Dock & Go POD 120	■
Embase Saildrive pivotante	■
Joystick	■
Calculateur (VMU)	■
Propulseur d'étrave	■
Pilote automatique	■

AUTRES OPTIONS

ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION RAYMARINE

- Pilote Raymarine ST 70 (Gyrocompas inclus)
- Télécommande pilote, Répétiteur instruments sans fil SmartController
- Radar digital haute définition (radôme seul)
- Émetteur / Récepteur AIS 650 + VHF RAYMARINE 49E

GRÉEMENT - VOILE

- Drisses à pavillon
- Gréement de spi asymétrique + Gréement Gennaker
- Trinquette volante emmagasineur Hydranet (Mât classique)
- Rail autovireur
- Étai de trinquette largable
- Mât enrouleur anodisé avec grand voile
- Code 0 sur emmagasineur
- Easy Sail pour mât classique (Réglage au cockpit des chariots de génois, Coinceurs sur poulies plat-pont d'écoutes de génois, Réglage du pataras)
- Easy Sail pour mât enrouleur (Réglage au cockpit des chariots de génois, Coinceurs sur poulies plat-pont d'écoutes de génois)

COQUE - PONT

- Winches d'écoute de génois électriques H60.2STCEH
- Winch électrique manoeuvre tribord H50.2STCEH
- Hélice 3 pales repliables Dock & Go
- Capote de roof GRAPHITE
- Bimini de cockpit GRAPHITE
- Sellerie extérieure CHINE GREY / STRIPE GREY
- Coque Gris orage
- Peinture de coque métallisée
- Girouette Windex
- Passavants lattés bois massif
- Arceau - Bossoirs porte instruments
- Arceau - Bossoirs avec panneaux solaires + Éolienne

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

- Dessalinisateur 60 L / h / 16 US Gal/hour 12 V/220 V
- Réservoir d'eau supplémentaire (330 Litres / 87 US Gal)
- Générateur puissance 7 kVA 220 V / 50 Hz
- Cuisine tout électrique
- Four micro ondes 220 V
- Ice Maker 220V
- Lave-linge séchant 220 V
- Lave-vaisselle 220 V - 6 personnes
- Chauffage à circulation d'eau
- Climatisation 220 V à eau glacée
- Portes laquées blanc - Carré / Cuisine
- Table de carré luxe repliable/montée/descente sur pied électrique
- Stores latéraux de carré électriques
- Table de cockpit tribord en bois, sur pied électrique - Housse de protection PVC blanc
- Table de cockpit bâbord avec assise escamotable
- Couchette double dans carré
- Coffre-fort
- Kit Moquette
- Réserves rigides WC supplémentaires 80 L / 21 US Gal - (Pour WC manuel)
- WC électriques + Réserves rigides
- Réservoir gazoil supplémentaire (415 L / 110 US Gal dans le carré)
- Antenne TV
- TV LED 22" escamotable + Lecteur DVD et MP3 dans cabine propriétaire
- TV LED 32" escamotable + Lecteur DVD-MP3-CD dans le carré

AUTRES VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS DISPONIBLES

CABINE D'APPOINT

- Arrière bâbord
- Accès par le coffre de cockpit - Ouverture assistée par vérin à gaz
- 1 Couchage simple
- 1 Hublot ouvrant
- 1 plexi rabattable sur le flanc de cockpit